

LUCCA-MONTECATINI UN'INTERROGAZIONE

«Quel raddoppio ferroviario è ancora tutto da chiarire»

IL RADDOPPIO della linea ferroviaria tra Montecatini e Lucca? Tutto da chiarire. Almeno secondo la portavoce del Movimento 5 Stelle al Senato, Laura Bottici, che ha presentato una specifica interrogazione al ministero delle Infrastrutture, sottoscritta anche da altri colleghi di partito. Secondo l'espone



nte dell'opposizione, la conformazione di Montecatini si è sviluppata a ridosso della linea ferroviaria e, nel caso d'intervento, dovranno essere attuati espropri e demolizioni che andranno a compromettere non solo l'immagine della città stessa, ma la vita di molti cittadini che non vengono sistematicamente informati.

«L'AMMINISTRAZIONE, la giunta regionale e Rfi – si legge nel testo dell'interrogazione – sono reticenti nel dare informazioni precise sulla progettazione del secondo lotto e sull'esistenza dell'ipotesi in sovrapprelievata oltre a quella cosiddetta a raso. L'incertezza e la mancata informazione stanno generando una crescente paura nei cittadini, che hanno dato vi-

ta a comitati per la salvaguardia dei propri diritti; è impossibile accedere, via internet o su altri canali ufficiali di RFI e della Regione Toscana, alle procedure di affidamento della progettazione dei lavori e, di conseguenza, venire a conoscenza dell'aggiudicazione dello stesso e dello stato dell'opera».

«LA REGIONE Toscana, nonostante partecipi finanziariamente alla realizzazione dell'opera con un contributo di circa 220 milioni di euro, non chiede né la salvaguardia della popolazione né la qualità della progettazione e della realizzazione delle opere

al fine di valorizzare il territorio». I parlamentari del 5 Stelle chiedono di sapere quale sia il reale stato dell'opera e se risultino veritiere le dichiarazioni degli amministratori locali che considerano ancora modificabili i progetti come pure «quali iniziative intendano assumere i Ministri in indirizzo, affinché siano resi pubblici gli atti di affidamento della progettazione ed eventuali altre procedure relative al secondo lotto della tratta Montecatini Terme-Lucca».

CHRONICA LUCCA

INNOVATI ASSIARI

«In agosto il progetto va al Cipe per il via libera al finanziamento»
Il ministero tenta di liberare il settore di via

NICOLA PAOLESCHI
STUDI DENTISTICI

69%