

Galleria di Casellina, rush finale Area sportiva con pista ciclabile

Via libera al progetto per completare il tunnel dell'A1: gli interventi



«L'approvazione del progetto esecutivo è l'ultimo passaggio prima dell'inizio dei lavori»

COMPLETAMENTO della galleria artificiale di Casellina, ecco il progetto esecutivo. La giunta ha dato il via libera all'ultimo passaggio burocratico relativo all'intervento di completamento e mitigazione ambientale per la galleria dell'A1 di Casellina. E ci sono importanti novità: oltre all'arrivo già previsto dei campi sportivi da assegnare al Casellina calcio, sono previsti anche impianti fotovoltaici per la produzione dell'energia elettrica. I pannelli per l'energia solare saranno montati sulle coperture degli spogliatoi e dei locali di ristorazione all'interno dei futuri impianti sportivi su via Codignola. Per il resto sono confermati gli interventi previsti, ovvero il giardino pensile sulla sommità della galleria artificiale con percorsi ciclo pedonali, oltre ad un campo da calcio con tribune, due campi da calcetto, spogliatoi e bar ristorante nella nuova area sportiva. Soddisfazione è stata espressa dal vice sindaco, Andrea Giorgi e dall'assessore all'ambiente, Barbara Lombardini. «L'approvazione del progetto esecutivo – ha detto Giorgi – è l'ultimo passaggio prima dell'inizio dei lavori di Autostrade. Si tratta di un risultato straordinario per Casellina e per tutta Scandicci, i cittadini che hanno vissuto per decenni affacciati sul passaggio di auto e camion della più importante arteria

nazionale presto avranno lì una nuova area verde e impianti sportivi. Autostrade ha comunicato che entro il prossimo anno concluderà tutte le opere fissate nell'ambito del progetto della terza corsia dell'A1, tra cui il parcheggio scambiatore di villa Costanza e la strada del nuovo by pass di collegamento tra le colline e l'area produttiva di Casellina». Queste in sintesi le opere previste dal progetto di Autostrade: l'impermeabilizzazione in copertura della galleria artificiale e l'ultimaazione dei bastioni di terra; la realizzazione di un giardino pensile, attraversato da percorsi longitudinali e trasversali curvilinei con una piazza centrale e aree circolari per lo skate e i pattini; la realizzazione di percorsi ciclo pedonali e carrabili sui due lati della galleria, sia di transito che di accesso al giardino pensile; sul lato di via Codignola due rampe che salgono fino alla sommità e uniscono l'area sportiva e via Newton con la nuova viabilità di collegamento via Bassa via Darwin; sul lato di via Respighi un percorso a collegamento con via Bassa e via Darwin; la realizzazione dell'edificio di accesso da via Respighi, su tre livelli con ascensore, che costituisce l'ingresso principale di risalita al giardino pensile.

Fabrizio Morviducci





Galleria artificiale di Casellina lungo l'autostrada A1 (Foto Germogli)