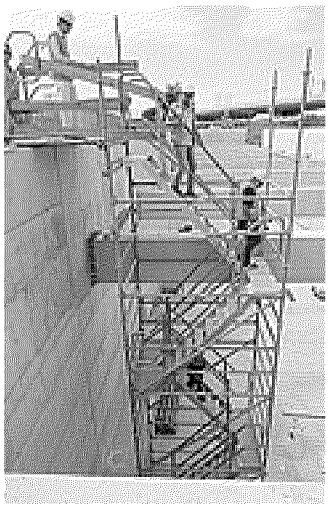
CORRIERE FIORENTINO

L'assessore: per il tram non cambia nulla

Viale Guidoni: trincea pronta, a settembre i binari. «No conflitti con la Tav»

«Il 14 febbraio 2018 termineranno i lavori della linea 2 della tramvia». Parola dell'ingegner Maurizio Falzea, direttore dei cantieri della linea che unirà l'aeroporto alla stazione Santa Maria Novella, dove ieri pomeriggio si è tenuto un sopralluogo della Commissione Ambiente alla presenza di 17 consiglieri comunali, accompagnati dal presidente della Commissione Fabrizio Ricci. È proprio durante il sopralluogo che da Roma è arrivata la notizia del ripensamento della stazione Foster, che però, ha assicurato l'assessore comunale alla Mobilità Stefano Giorgetti, «non andrà ad influire sui cantieri della tramvia e la decisione di far passare il tram nell'area ferroviaria sarebbe stata presa comunque per evitare di andare ad impattare sul viale Redi, area di viabilità molto importante». Un sopralluogo, quello di ieri, nel ventre dei cantieri, sette metri sotto terra, in quella che sarà la trincea (una specie di galleria con tratti a cielo aperto) dove la tramvia scorrerà per un tracciato di 800 metri, tra l'aeroporto e via degli Allori, per poi ritornare in superficie in via di Novoli. Proprio sotto terra sorgerà la fermata Guidoni, a cui si potrà accedere attraverso scale e ascensori. E in superficie, è stato ricordato, sorgeranno un parcheggio scambiatore e un'area verde. La tramvia comincerà la sua discesa sotto terra a partire proprio dal capolinea dell'aeroporto, con una pendenza del 7 per cento.

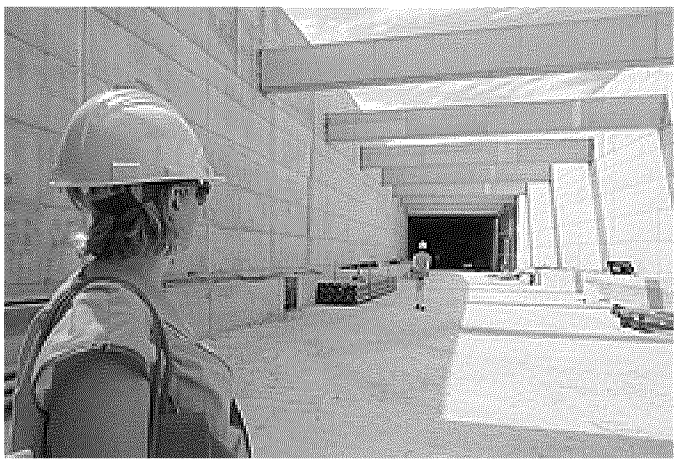


La discesa dei consiglieri

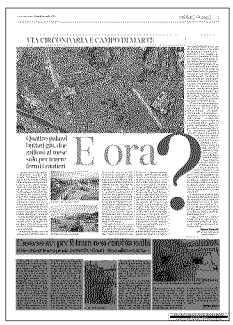
Un cantiere avveniristico, dove i consiglieri comunali sono penetrati con giubbotto catarifrangente ed elmetto protettivo. Un cantiere dove lavorano quotidianamente quaranta operai, suddivisi in due turni, e sette aziende specializzate. Mancano ancora i binari, la cui posa avverrà tra settembre e ottobre, mentre martedì notte, come annunciato dall'ingegner Falzea, avverrà la costruzione del solaio monolitico in cemento armato, tutto in una notte per evitare eventuali infiltrazioni. La trincea dentro cui scorrerà la tramvia è fatta anch'essa di cemento armato, costruita con un sistema di impermeabilizzazione a compartimentazione, che consente di circoscrivere eventuali perdite di acqua. E proprio accanto a dove saranno sistemati i binari sono già state posate le condotte per i sottoservizi.

Jacopo Storni

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Un m omento del sopralluogo al cantiere di viale Guidoni



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.