Aeroporto, via libera alla nuova pista

Dal ministero il sì alla valutazione d'impatto ambientale. Passo decisivo verso i cantieri

Servizio a pagina 6

LA NAZIONE
Firenze
Aeroporto, via libera alla nuova pista
inVOLO
Tav, il ministro chiude il tunnel
MARTEDÌ 5 LUGLIO
NO BOLKESTEIN
GRANDI SCONTI

PRIMO PIANO FIRENZE
LA CITTA' E LE GRANDI OPERE
SI DECOLLA
Nuova pista, via libera da Roma
Sì alla valutazione di impatto ambientale

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SI DECOLLA

Nuova pista, via libera da Roma

Sì alla valutazione di impatto ambientale

UN PASSAGGIO fondamentale per dar il via ai cantieri sta atterrando sulla pista del Vespucci: c'è il via libera per la Valutazione di impatto ambientale. Da Roma informalmente è stato fatto sapere a Firenze che l'ok c'è e che manca solo l'invio formale e ufficiale della documentazione. Insomma il passo tanto atteso da un anno è fatto. La Via dal ministero dell'Ambiente è determinante per poter iniziare a dare concretezza al materplan del nuovo scalo fiorentino.

NEI GIORNI scorsi anche il sindaco Nardella ha parlato con il ministro dell'Ambiente Gian Luca Galletti su diversi temi tra cui anche il destino di alcune opere infrastrutturali quali il termovalorizzatore della Piana e il destino dello scalo aeroportuale fiorentino. Galletti proprio oggi sarà a Firenze per concludere a Palazzo Vecchio la due giorni dell'«Aspen energy forum» incentrata sul tema del cambiamento climatico. L'obiettivo dell'«Aspen Energy Forum» è duplice: offrire un terreno di incontro tra business e policymaker su temi cruciali e offrire agli amministratori italiani ed europei un set di raccomandazioni specifiche in materia di politica energetica. E proprio in questo scenario aeroporto e termovalorizzatore sarebbero legati a doppio filo tanto che l'energia prodotta dal termovalorizzatore dovrebbe, quanto meno nei progetti, andare a riscaldare lo scalo aeroportuale con deciso risparmio energentico. Sia termovalorizzatore che aeroporto sono osteggiati dal neo sindaco di Sesto Lorenzo Falchi e dalla sua giunta. Per il termovalorizzatore pronto il ricorso al Tar mentre c'è la volontà politica di ridiscutere la necessità del potenziamento del 'Vespucci' nonostante abbia avuto una valanga di autorizzazioni. Per Toscana aeroporti, una volta ricevuto l'ok per la Via, bisognerà aspettare l'ultimo lasciapassare dalla Conferenza dei servizi.

E SEMPRE a proposito del rapporto tra Sesto e il nuovo scalo c'è da sottolineare come l'inclinazione della nuova pista porterà lontano i velivoli. La situazione di sorvolo attuale «sarà totalmente eliminata con la nuova pista 12/30 che porterà i voli sulla direttrice lungo l'autostrada A11, lontani dalle aree abitate sestesi dalle quali i velivoli potranno in futuro essere visti solo scrutando la piana, magari con un binocolo» hanno scritto gli esperti dell'associazione Giannotti sul loro «Notiziario».

Re.Cr.

L'UFFICIALITA'
L'ok è già arrivato
Manca solo l'invio della documentazione formale

Il punto

La buona notizia

Da Roma informalmente è stato fatto sapere a Firenze che c'è l'ok sulla Valutazione di impatto ambientale (nella **foto** sotto il ministro dell'ambiente, Galletti)

Il prossimo passo

Oggi a Palazzo Vecchio l'«Aspen energy forum». L'incontro è moderato da Leonardo Maugeri **(foto)**, senior Fellow John Kennedy School of Government

Da Roma è arrivato il passaggio fondamentale per dare il via libera ai cantieri per la nuova pista dell'aeroporto Vespucci

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.