

## LA VICENDA FERROVIA

DE PAOLA: DATA STORICA PER LA CITTÀ'

«UNA data storica: il 13 Luglio il consiglio comunale di Montecatini Terme ha votato all'unanimità il no al raddoppio al raso». Così l'assessore Alessandra De Paola, ha commentato su Fb il voto della mozione.

# Consiglio unito: «No raddoppio a raso» Ma dopo la mozione tornano i distinguo *La minoranza continua ad insistere sull'ipotesi dell'interramento*

IL CONSIGLIO comunale approva all'unanimità una mozione incidentale che esclude la possibilità di realizzare un passaggio a raso della ferrovia per i lavori relativi al raddoppio in città. Una soluzione del genere, secondo maggioranza e opposizione, sarebbe senza dubbio dannosa per gli interessi di Montecatini, dividendo la città in due e creando nuove aree di degrado, urbano e sociale. Il punto di incontro è stato trovato mercoledì sera, al termine di un'assemblea dove sono emerse comunque posizioni diverse tra maggioranza e opposizione sulle modalità con cui dovrà essere svolto l'intervento. La maggioranza, Pd e MontecatiniSì, ha dato il via libera a una mozione che prevede la sopraelevata come unica ipotesi possibile in città. Il centrosinistra «sostiene con convinzione l'intervento di raddoppio in questi termini e incarica il suo organo rappresentativo a continuare il dialogo con Rfi per conseguire questo importante risultato, non escludendo assolutamente l'indizione di un referendum popolare consultivo,

che dia maggiore peso e responsabilità a tale soluzione». La maggioranza è piuttosto scettica davanti alle ipotesi legate all'interramento e alla deviazione della linea e apprezza molto i vantaggi legati alla possibilità di realizzare infrastrutture a servizio dei cittadini e dei turisti negli spazi che andrebbero a liberarsi. Riccardo Sensi e Luca Baroncini (Mi piace Montecatini) hanno espresso forti perplessità sulla mancanza di progetti effettivi sulle varie possibilità da parte di Rete Ferroviaria Italiana. «La mozione del Pd - ha detto l'ex candidato a sindaco del centrodestra - indica soltanto una soluzione. Perché non avere affrontato il tema con noi?» Andrea Quaranta, capogruppo di Forza Italia, ha sottolineato che «la possibilità di realizzare il raddoppio attraverso l'interramento non può essere legata a un discorso di soldi. Per il bene della città non si può badare a spese». Il consiglio ha dato il via libera alla richiesta di Cristiano Berti (Movimento Cinque Stelle) relativo all'invito dei tecnici di Rfi alla commissione assetto del territorio.

Da.B.



Commenti

**Siliana Biagini**

**Un passaggio importante per la città e per il futuro. Il lavoro fatto è solo il primo passo. Non ci fermeremo nel difendere la città**





**Nella mozione si ribadisce la contrarietà della città al raddoppio dei binari a raso, progetto originario delle Ferrovie**