

# Nuovi svincoli per Fi-Pi-Li e Autostrada

## Ecco il patto tra istituzioni e imprenditoria

*Ieri summit tra Comune, Regione, MetroCittà e decine di aziende*

**NUOVO** svincolo tra Fi-Pi-Li e A1: patto tra istituzioni. L'intersezione tra viabilità regionale e nazionale non funziona. Le conseguenze le pagano tutti i giorni i cittadini che si ritrovano bloccati in coda sulla strada di grande comunicazione e ovviamente sulla viabilità locale collegata. «La Nazione» per prima ha sollevato il problema, denunciando con una campagna specifica le difficoltà per chi quotidianamente utilizza la Fi-Pi-Li, ma anche le problematiche delle imprese che operano nel distretto economico a cavallo tra l'empolese e il territorio di Scandicci. Ieri si è tenuto il primo incontro tra istituzioni e imprese proprio per trovare una via alla risoluzione del problema. A fare gli onori di casa il sindaco Fallani e il vicesindaco Giorgi, che hanno accolto l'assessore alle infrastrutture della Regione, Vincenzo Ceccarelli.

Nella platea anche i consiglieri regionali Monia Monni e Francesco Gazzetti, per la città metropolitana Massimiliano Pescini. Foltissima la rappresentanza imprenditoriale dalle associazioni di categoria come Cna e Confesercenti alle imprese non solo dell'area di Scandicci ma anche dell'empolese: Arval, Mont Blanc, Ab Florence, Cls service, Leroy Merlin, Savio group, Cft Oleificio Salvadori, Bisbag, Astra, Cso, Benelli Ademaro, Copyworld. Il sindaco Fallani ha presentato uno studio effettuato dagli uffici presentando alcune ipotesi progettuali per fluidificare il traffico in quell'area, ma evidentemente ogni intervento dovrà essere concordato con la Regione, il ministero delle Infrastrutture e Autostrade per l'Italia. «L'attuale ingresso/uscita dell'autostrada e della superstrada limitano

l'ulteriore sviluppo della zona produttiva di Scandicci che è uno dei motori della Toscana e dell'Italia intera. Insieme alle istituzioni vogliamo provare ad accelerare per il rifa-

### PROGETTUALITA'

#### Il sindaco ha presentato uno studio con alcune ipotesi per agevolare la viabilità

cimento del sistema viario di dorsale». «Serve un percorso operativo per affrontare queste problematiche – ha detto Vincenzo Ceccarelli – credo che potremmo lavorare su un'ipotesi progettuale coinvolgendo insieme al Comune anche la città metropolitana e Autostrade per l'Italia, in modo che sia condivisa». «Il tema della viabilità – ha detto la vicecapogruppo Pd in Regione, Monia Monni – è centrale per il quotidiano dei cittadini toscani e per la crescita economica delle nostre imprese. Con il consigliere Gazzetti abbiamo partecipato all'iniziativa organizzata dal comune di Scandicci e proveremo a tradurre in atti concreti le necessità rappresentate dagli imprenditori e dalle associazioni di categoria. Lo faremo supportando l'azione di governo della Regione, e dell'assessore Ceccarelli. Sarà un percorso articolato, ma credo sia necessario farsene carico e provare a vedere la Fi-Pi-Li non come un insieme di piccoli tratti ma come una fondamentale arteria di collegamento per la Toscana intera».

**Fabrizio Morviducci**



### Sindaco Fallani

L'attuale ingresso-uscita di autostrada e superstrada limitano l'ulteriore sviluppo della zona produttiva di Scandicci

### Assessore Ceccarelli

Credo che potremmo lavorare su un'ipotesi progettuale coinvolgendo insieme al Comune anche la città metropolitana e Autostrade per l'Italia



L'assessore Ceccarelli in un momento del summit di ieri mattina sugli svincoli della Fi-Pi-Li e dell'Autostrada

