

INFRASTRUTTURE

L'ANALISI
LA NOSTRA LINEA, COME QUELLA PUGLIESE, HA UN SOLO BINARIO. MA UN INCIDENTE SIMILE QUI NON POTREBBE ACCADERE

Blocco del treno in caso di emergenza «La linea Empoli-Granaiole è sicura»

Dopo la tragedia in Puglia le Ferrovie tranquillizzano i pendolari

«IL TRATTO Empoli-Granaiole pericoloso perché a binario unico? Assolutamente no. Ci teniamo a rassicurare i pendolari: il disastro ferroviario in Puglia non è avvenuto perché Andria-Corato è a binario semplice. Ciò che fa la differenza in tema di sicurezza per il trasporto ferroviario sono i sistemi tecnologici a disposizione in caso di emergenza o pericolo e sulla Empoli-Granaiole siamo davvero all'avanguardia, così come su tutta la rete che gestiamo a livello nazionale.»

RFI insomma tranquillizza tutti, mentre è ancora viva la commozione per la tragedia che ha causato 27 morti e oltre 50 feriti a nord di Bari. Il messaggio è chiaro insomma: percorrere un tratto a binario unico non è sinonimo di pericolo. I chilometri di ferrovie gestiti da Rfi offrono massima tranquillità a chi viaggia, con standard di sicurezza davvero elevati. Concetto che vale anche per la Empoli-Granaiole che sarà raddoppiata grazie a una pioggia di soldi pubblici: un investimento di circa 50 milioni di euro da formalizzare entro il 2018. «Viaggiare sicuri è alla base del nostro lavoro, dei servizi che offriamo. - ci spiegano ancora da Rfi - Basti pensare che dal 2000 a oggi abbia-

mo investito una cifra vicina ai 10 miliardi di euro per installare su tutte le linee il sistema di sicurezza più all'avanguardia che esista», l'Scmt (Sistema controllo marcia treno). Si tratta di una tecnologia avanzata che garantisce una continua interazione tra il treno e i binari - sottolineano gli esperti - che comporta il blocco automatico di un convoglio nel caso in cui il treno non rispetti uno stop o si muova a velocità più ele-

UN SISTEMA COLLAUDATO
«Speciali boe sui binari sono in grado di scambiare informazioni con i convogli»

vate del consentito. Tutto questo grazie a speciali boe posizionate sui binari in grado di scambiare informazioni con i convogli». Sistemi sofisticati, di un'altra spanna rispetto al meno sviluppato blocco telefonico in uso invece su entrambi i treni coinvolti nel sanguinoso incidente di martedì tra Andria e Corato. Sistemi, quelli di Rfi, che devono farci sentire sicuri di muoversi su rotaia anche dalle nostre parti, sulla Empoli-Granaiole e anche molto più in là.

Gianni Capuano



Un treno alla stazione di Granaiole

MONDIALE TEMPI
INFORMAZIONE

Blocco del treno in caso di emergenza
«La linea Empoli-Granaiole è sicura»

Ford
5 ANNI
L'ASSISTENZA FORDE CHE HA VALORE AL TUO TEMPO

€ 119
€ 60

BlusCOTTI