CORRIERE FIORENTINO

DUE VANTAGGI E UN MA, SE SI FARÀ DIETROFRONT

Acquolina, poi fochino. Ora siamo alle vampe, con la conferma che la rinuncia al tunnel dell'Alta velocità e alla stazione Foster è più che probabile (con buona pace di chi si affannava a smentire i retroscena di Claudio Bozza). Il siluro lanciato dal sindaco ha un perché: le Ferrovie gestione Mazzoncini non considerano più conveniente l'investimento, come spiega all'interno Marzio Fatucchi. Succede grazie alla tecnologia che in Italia va più spedita delle grandi opere. Risparmio di denaro e meno rischi per la città? Meglio così, però con un ma: se si torna indietro sui cantieri della Tav ci sarà chi a maggior ragione spingerà per farlo anche su termovalorizzatore e aeroporto. E allora Nardella non potrà avere tentennamenti quando dovrà spiegare i sì e i no, nell'interesse di tutti, Piana compresa. (p.e.)

CORRIERE FIORENTINO

Cinesi, questa è una rivolta

Nardella, siluro al tunnel Tav

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.