I PENDOLARI

Treni per Pistoia ogni 30 minuti verso la Piana è quasi metro

PROVE di metropolitana tra Firenze, Prato e Pistoia. Dal prossimo 12 settembre ci saranno più treni, più frequenti e in alcuni casi più veloci tra il capoluogo e la Piana. Un bacino di viaggiatori in crescita di anno in anno con una forte richiesta di mobilità che la Regione Toscana vuole accontentare. Così con il cambio dell'orario invernare di settembre ci saranno due nuove corse al mattino, alle 10.20 da Firenze per Pistoia e alle 10.22 per il tragitto inverso mentre tutti i treni Montevarchi-Prato avranno come stazione di destinazione finale Pistoia. "In attesa del sottoattraversamento — ha detto l'assessore regionale ai trasporti toscano Vincenzo Ceccarelli — facciamo i primi passi verso un sistema ferroviario metropolitano per cui stiamo lavorando da anni". Ci saranno, dunque, treni ogni 30 minuti per Pistoia e ogni 15 per Prato.

ADINOLFI A PAGINA XI

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica FIRENZE

Prove di metropolitana un treno ogni 30 minuti

Da settembre più convogli verso Pistoia, a Prato ogni quarto d'ora In dieci anni i pendolari di Borgonuovo aumentati del 182%

GERARDO ADINOLFI

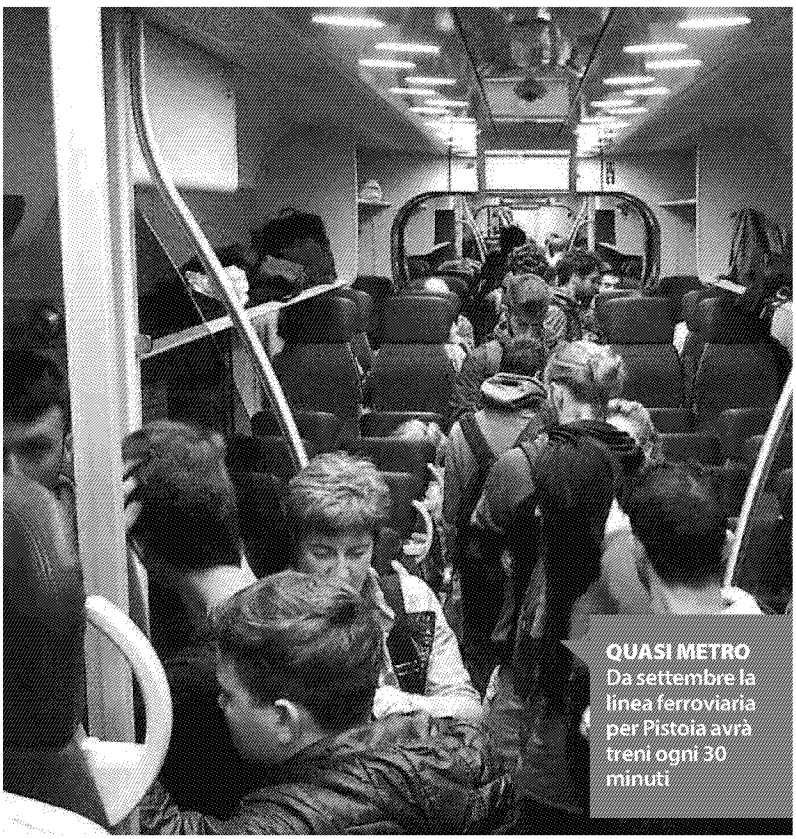
UN treno ogni trenta minuti per Pistoia, e ogni 15 per Prato. Oltre ai regionali veloci che da Firenze raggiungono Lucca e Viareggio. Prove di servizio metropolitano nella Piana fiorentina dove negli ultimi 10 anni è cresciuta la richiesta di mobilità da parte dei cittadini: sono aumentati dell'87% i viaggiatori che partono o arrivano da Prato Centrale, del 121% quelli di Montale e del 182% i pendolari di Prato Borgonuovo, la stazione vicina al nuovo ospedale.

Non ci saranno binari sotterranei ma la "metropolitana" che collegherà il capoluogo con Sesto Fiorentino, Prato, e il pistoiese dal prossimo 12 settembre comincerà a far sentire i suoi effetti, in attesa del sottoattraversamento di Firenze e delle due nuove linee della tramvia. Da settembre queste le novità: due nuove corse saranno aggiunte nell'orario tra le 10 e le 12, in cui ora non ci sono servizi perché usato da Rfi per la manutenzione: un treno partirà da Santa Maria Novella alle 10.20 diretto a Pistoia. E un altro farà il tragitto opposto, dalle 10.22.

Tre corse, invece, saranno velocizzate fino a 5 minuti e tutti i treni Montevarchi-Prato saranno prolungati fino a Pistoia. Una novità importante riguarderà infine la stazione di Prato Borgonovo con 12 nuove corse che fermeranno lì, 6 per direzione. «Abbiamo mosso il primo passo — ha detto l'assessore Vincenzo Ceccarelli che ha presentato il piano con il direttore commerciale ed esercizio di Rfi Toscana Christian Colaneri e l'ingegnere della Regione Angela Dondoli — per quello che sarà il servizio ferroviario metropolitano».

Aspettando il 2018, il vero punto di svolta, quando le linee 2 e 3 della tramvia dovrebbero essere pronte e ci saranno treni metropolitani ogni 15 minuti verso Pistoia. Con la stazione di Firenze Statuto nuova protagonista.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



QUASI METRO Da settembre la linea ferroviaria per Pistoia avrà treni ogni 30 minuti

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.