L'ASSESSORE CECCARELLI: «PIU' CORSE DA SETTEMBRE»

«TRENI COME METRO'»

SERVIZIO ■ A pagina 3

LA NAZIONE

Pistoia Montecatini

«TRENI COME METRO'»

Rapinatori in moto: è allarme

Auto precipita nella scarpata Caccia al pirata

PRIMO PIANO PISTOIA / MONTECATINI

Aumentano corse e fermate Il treno diventa una metropolitana

ALTA TENSIONE

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

LA NOVITA'
TRENI OGNI MEZZ'ORA TRA FIRENZE E PISTOIA. L'AREA VASTA CENTRO POTRA' CONTARE SU UNA GRANDE «METROPOLITANA»

VERSO LA COLLINA
ANCHE L'ENTROTERRA PISTOIESE POTRA' FESTEGGIARE SU UNA LINEA FERROVIARIA MIGLIORE. AL VIA I LAVORI SULLA PORRETTANA

Aumentano corse e fermate Il treno diventa una metropolitana

Dal 12 settembre servizi implementati lungo la tratta Pistoia-Firenze

Focus

Le novità

All'attuale programmazione saranno aggiunti due treni in una fascia oraria che ora è priva di servizio e i treni Montevarchi-Prato arriveranno a Pistoia

Cronotabella

Gli orari cadenzati sono entrati in funzione dal dicembre 2005. L'ultima «rivoluzione sui binari» avverrà a partire dal prossimo 12 settembre

L'assessore

«In attesa della realizzazione del sottoattraversamento di Firenze abbiamo studiato un modo per rendere più frequenti i collegamenti»

NON è ancora un vero e proprio servizio metropolitano della piana, ma comincia a somigliarci. Dal 12 settembre il servizio ferroviario nella tratta Pistoia-Firenze cambierà regalando finalmente ai pendolari tempi migliori. Alla attuale programmazione saranno infatti aggiunti due treni in una fascia oraria oggi priva di servizio. Saranno prolungate fino a Pistoia le corse di tutti i treni Montevarchi-Prato e saranno aggiunte fermate a Prato Borgonuovo (stazione che serve il nuovo ospedale di Prato). Su tutti i servizi lenti e per tre treni i tempi di percorrenza verranno velocizzati. Un risultato ottenuto utilizzando per il traffico ferroviario due ore del mattino che fino ad oggi Rete Ferroviaria Italiana utilizzava per le proprie attività di manutenzione e saranno soppressi alcuni servizi di rinforzo Prato-Firenze Rifredi a bassissima frequentazione.
La manutenzione sarà comunque svolta in orario notturno.
Grazie a queste modifiche il risultato sarà un servizio più capillare, grazie al quale i cittadini avranno a disposizione treni cadenzati e ben 4 collegamenti ogni ora per direzione sulla Pistoia-Firenze. «Ci siamo posti l'obiettivo – ha spiegato l'assesore ai trasporti e alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli – in attesa della realizzazione del sottoattraversamento di Firenze per i binari destinati all'alta velocità, di offrire ulteriori servizi a quest'area». Puntiamo ad avere un collegamento metropolitano Pistoia-Firenze ogni 30 minuti e fra Prato e Firenze ogni 15 minuti. «Rete ferroviaria italiana – ha proseguito l'assessore – dopo la nostra richiesta di avere maggiore capacità e poter inserire servizi, ad elevata frequenza, per soddisfare una domanda di mobilità in forte crescita nella Piana, ci ha fatto una proposta articolata in più fasi. Il primo step sarà ad infrastruttura invariata, mentre quelli successivi prevedono interventi infrastrutturali ulteriori, che sono integrativi e non sostitutivi rispetto al sottoattraversamento». Il punto di svolta, in ogni caso, sarà nel 2018, quando anche le linee 2 e 3 della tramvia saranno realizzate e questo liberando i binari di superficie consentirà di completare il progetto.

NUMERI
Ogni ora saranno disponibili quattro collegamenti per direttrice

«E' una buona notizia per i pendolari pistoiesi – ha commentato Massimo Baldi consigliere regionale Pd – un impegno mantenuto che spinge ad andare avanti con più forza verso l'obiettivo della metropolitana ferroviaria di superficie. 6 nuovi treni che fermeranno a Pistoia e a Montale-Agliana, sono un miglioramento del servizio. L'impegno della Regione sul tema della mobilità su ferro sta crescendo e per questo credo che si possa fare uno sforzo in più, insistendo con Trenitalia per trovare risposte a una fascia di scarsa frequenza che persiste nelle stazioni di Montecatini e Pescia».

Pa.Fi.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.