

Autostrada, la terza corsia si allunga C'è il via ai lavori da Firenze Sud

Previsti 900 giorni di cantieri verso l'area di servizio Chianti

NOVECENTO giorni, meno di tre anni per realizzare la terza corsia della A1 nel tratto tra Firenze sud e l'area di servizio Chianti: il conto alla rovescia è partito da ieri con l'affidamento dei lavori da parte di Autostrade per l'Italia a Pavimental. Si tratta del lotto 1 nord, relativo alla tratta che va dal chilometro 300+750 fino alla zona in corrispondenza dell'autogrill al 306+396. Quasi 7 chilometri di corsia che saranno realizzati a margine della carreggiata quindi senza ripercussioni sul traffico nel tratto che passa nel territorio di Bagno a Ripoli. Pavimental è l'azienda del gruppo Autostrade che si sta occupando di tutti i lavori nel tratto fiorentino della A1, fino al Mugello. Entro 30 giorni dalla data dell'affidamento, ossia da ieri, dovrà presentare il cronoprogramma degli interventi, inclusi i lavori preliminari e la bonifica dagli ordigni bellici. Poi partirà la fase pratica. Il lotto in questione non riguarda la parte più criticata del progetto, ossia quella che di realizzazione della nuova galleria sotto Antella, la modifica di una curva nella zona di San Donato in Collina col suo spostamento all'interno della valle del torrente Isona con un terrapieno nel quale collocare un milione di metri cubi di terre e rocce prove-

nienti dagli sbancamenti. Una parte del progetto che ha sollevato critiche e proteste, inclusa una petizione al Parlamento europeo firmata da numerosi cittadini, ma anche da docenti universitari ed esperti intimoriti dal potenziale inquinamento di queste terre e la «definitiva ed irreversibile distruzione degli habitat naturali e delle specie animali e vegetali presenti». Di questa parte dei lavori ha dovuto occuparsi più volte la conferenza dei servizi, con l'accettazione da parte dei tecnici di Autostrade di opere di mitigazione in risposta alle prescrizioni richieste dal Comune di Bagno a Ripoli. Previste anche alcune opere compensative per il territorio, come il rifacimento della viabilità e

L'INTERVENTO

Quasi 7 chilometri di corsia che saranno realizzati a margine della carreggiata

del parcheggio dell'ospedale di Ponte a Niccheri. I lavori da 2 milioni di euro prevedono il passaggio delle auto sul lato autostrada con due rotonde verso l'area sanitaria. L'attuale via dell'Antella sarà corsia preferenziale per ambulanze, autobus e permetterà di realizzare la pista ciclabile.

Manuela Plastina



I festeggiamenti per la conclusione della variante di valico. La terza corsia fa parte del progetto per migliorare l'Autosole

