IL TIRRENO
MASSA CARRARA

«Marmo, niente tir in centro»

Carrara, il sindaco assicura: solo passaggi contingentati

IN CRONACA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

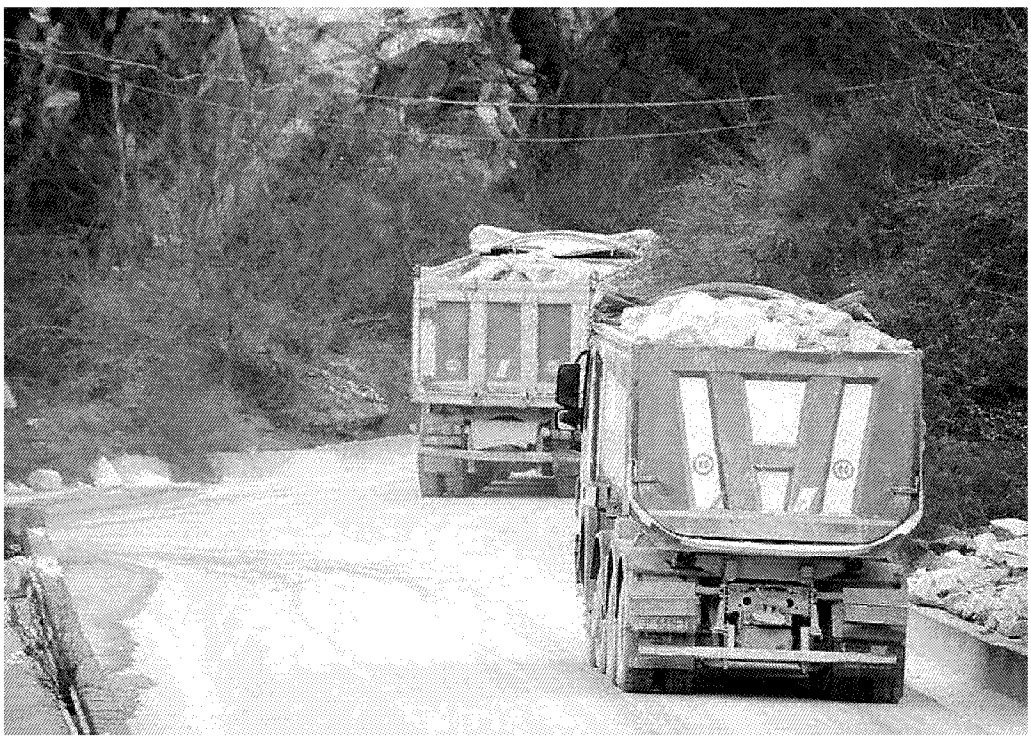
IL TIRRENO
MASSA CARRARA

LA POLEMICA

Zubbani fa chiarezza: nessun camion in centro

«Quaranta cavatori rischiavano il posto: nessuna invasione di mezzi pesanti» Sei mesi di passaggi contingentati per un totale di quattro ore al giorno

di Alessandra Vivoli
CARRARA


I camion del marmo (foto d'archivio)

«Non passerà nessun camion, nemmeno uno, dalla Lugnola. E neppure dal centro città».

Il sindaco Angelo Zubbani comincia a fare chiarezza. Partendo da lontano.

«L'amministrazione è stata investita del problema dei camion del Sagro lo scorso autunno - spiega il sindaco - ci è stata chiesta la solidarietà istituzionale da parte della provincia, e dal comune di Fivizzano. Richiesta che, è bene ricordare, è stata caldeggiata anche dal sindacato, dalla Cgil».

«C'è stata una mozione in consiglio comunale su questo tema - continua - che è stata respinta. A distanza di mesi, visto che il problema della viabilità per il Sagro non veniva risolta, siamo stati invitati a firmar eil protocollo dove Carrara si è impegnata a consentire in via temporanea passaggi contingentati dei camion, fino alla realizzazione della strada di arroccamento al Sagro. Abbiamo acconsentito al transito dei camion per salvare il posto di lavoro a 40 lavoratori che hanno famiglie, figli piccoli e mutui da pagare ».

Ed è proprio sul numero e sul percorso dei "bisonti del marmo" che si sofferma il sindaco Zubbani.

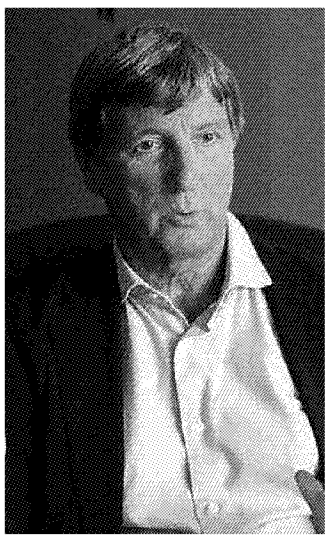
«In questi giorni i nostri uffici saranno mettendo in piedi una autorizzazione della durata di sei mesi - continua - con una serie di passaggi assegnati ai singoli veicoli (che dovranno dare il numero di targa per poter avere il via libera) . I viaggi saranno distribuiti durante il giorno e in particolare due ore la mattina, lontano dall'ingresso delle scuole e due ore il pomeriggio, sempre non in concomitanza con l'ora di punta del traffico dei paesi a monte. Con l'obiettivo di ridurre al minimo i disagi».

E per quel che riguarda il percorso dei camion Zubbani comincia col ribadire: «Nessun passaggio in centro o dalla Lugnola».

E subito dopo il sindaco spiega quale sarà l'itinerario del traffico presente del Sagro in città. «I camion percorreranno viale Potrignano, fino alle pese di Miseglia e la strada dei marmi - dice - Nessun altra parte della città sarà coinvolta e anche quella da cui passeranno i tir, lo sarà solo temporaneamente e per fasce orario ben delimitate».

Insomma, secondo Zubbani, non c'è alcuna invasione, o sarebbe il caso di dire, nuova invasione dei camion del marmo in città. «Questo lo posso dire con chiarezza - spiega - anche perché con i gestori delle cave stabiliremo una sorta di perequazione per cui, in cambio del passaggio temporaneo dei camion, otterremo, tanto per fare un esempio, il rifacimento della strada di Campocecina». Infine il sindaco replica a distanza a Legambiente: «Con i radicalismi, anche ambientali, non si va da nessuna parte. Si vede che gli ambientalisti non hanno l'ansia su come portare a casa lo stipendio».

©RIPRODUZIONE RISERVATA


Il sindaco Angelo Zubbani

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.