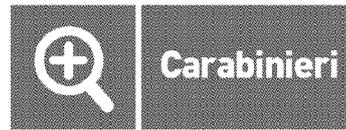


Raddoppio, apertura alla sopraelevata Rfi presenterà un secondo progetto

La notizia scaturita dall'incontro di ieri del sindaco a Firenze

RFI presenterà un progetto per la realizzazione di una linea sopraelevata in città, in vista del raddoppio ferroviario, oltre a quello del passaggio a raso in affiancamento. Il sindaco Giuseppe Bellandi ha ricevuto la notizia ieri mattina, durante un incontro con i rappresentanti della società a Firenze. Maggiori dettagli saranno forniti oggi, alle 15, nella sala del consiglio comunale, nell'ambito dell'incontro con i residenti del centro, della zona sud, del Gallo e della Biscolla. Lo scorso aprile, il comitato «Montecatiniunasola», contrario alla realizzazione del raddoppio con un passaggio a raso, ipotesi che porterebbe alla realizzazione di muri destinati a dividere ancora di più la città, ha presentato, durante un incontro pubblico alla Misericordia, il progetto di sopraelevata ideato circa 7 anni dall'architetto Roberto Cian-

ciosi. E, secondo il professionista, a partire da Pieve a Nievole, dove esiste già un progetto definitivo di Rfi, sarebbero necessarie alcune modifiche per arrivare alla sopraelevata. «La linea - ha detto - lo è già nel punto tra la Colonna e il Vergaiolo, fino all'altezza delle ex Officine Minetti. Inizia a scendere all'altezza di piazza XXVII Aprile, passa per Montecatini, e inizia a risalire un metro dopo via Marruota per passare sopraelevata. Per questo, ho ideato una serie di modifiche». Secondo Cianciosi, «partendo da piazza XXVII Aprile, bisognerebbe iniziare a sopraelevare di più la linea, scendendo in piazza Italia, in modo da essere all'altezza dei binari della stazione. Attraverso una rampettina inclinata di un grado, andrebbe portata a 5 metri di altezza. In via Tripoli, dove la strada è rialzata di un metro, andrebbe abbassata

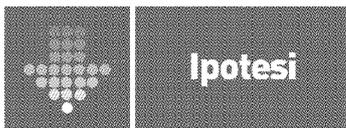


Preferisce il carcere al braccialetto elettronico

I militari della stazione di Pescia hanno notificato a un 28enne nigeriano, indagato per spaccio in concorso, una ordinanza di custodia cautelare in carcere emessa dal Tribunale di Pistoia. Il provvedimento si è reso necessario perché l'uomo, che avrebbe dovuto essere posto agli arresti domiciliari con il vincolo della cavigliera elettronica, ha rifiutato il beneficio.

di altrettanto, tenendo conto dei bisogni della rete fognaria. Nei punti in cui, adesso, ci sono i passaggi a livello, potrebbero passare veicoli di vario genere, senza problemi». Secondo quanto riferito dall'architetto, il suo progetto era già stato visto dai tecnici di Rfi che, allora, si erano espressi in modo negativo. I rappresentanti di Rete Ferroviaria Italiana, oltre ad aver garantito la realizzazione di un progetto per la sopraelevata, avrebbero rassicurato il sindaco anche sul mantenimento della stazione Montecatini Centro, per la quale era emersa l'ipotesi abbattimento. Resta ora da chiarire quando saranno presentati i due progetti per il raddoppio della ferrovia in città, con la scelta tra sopraelevata e passaggio a raso, e, soprattutto, quando i cittadini potranno esprimere la loro preferenza a riguardo.

Daniele Bernardini



A raso

E' il progetto originario di Rfi e prevede anche la realizzazione di alcuni muri al posto dei passaggi a livello

Alternativa

Comune e Comitato cittadino chiedono invece di realizzare una linea sopraelevata che dalla stazione «grande» di piazza Italia copra l'intero tratto cittadino



L'assemblea organizzata dal Comitato cittadino che si batte per la realizzazione della linea sopraelevata

