

I comitati in Regione «La via per Camaiore è troppo pericolosa»

Nell'audizione chiedono lavori sulla viabilità Baccelli pronto a intervenire nei confronti della Provincia

► LUCCA

Troppi pericoli sulla provinciale per Camaiore. Lo hanno ribadito i rappresentanti dei comitati "La Valfreddana delle idee", "Torre", "Seimiglia" e "Sto Sul Serchio" in audizione nella 4ª commissione della Regione Toscana presieduta dal consigliere Regionale Stefano Baccelli a seguito di una richiesta congiunta degli stessi comitati.

L'oggetto della richiesta era proprio la situazione di grave pericolo della Francigena, documentata durante la relazione con immagini che dimostrano come sia rischioso percorrere questa strada, che, fra l'altro non ha alternative valide di percorrenza per chi risiede o lavora nella Valfreddana, né tantomeno per il traffico pesante destinato alle tante attività produttive della zona. Oltre a foto e video, i rappresentanti hanno anche mostrato ai

componenti della commissione, degli elaborati che evidenziano l'andamento irregolare del tracciato stradale, risalente a epoche in cui il traffico di oggi non era assolutamente immaginabile, e simulazioni di traiettoria che gli automezzi seguono durante il tragitto, paragonate alle traiettorie ideali.

I comitati hanno richiesto, in particolare che vengano al più presto ultimati i lavori di ampliamento nel tratto al confine fra i Comuni di Pescaglia e Lucca, in località Guidotti, famosa come "curva del Bollore", tratto che ha già visto la realizzazione di tre lotti di opere negli ultimi anni, ma dove permangono tuttora situazioni di pericolo, e dove, negli ultimi mesi, si sono verificati diversi incidenti. Come interventi temporanei ma urgenti, è stata chiesta l'installazione di un'adeguata illuminazione che permetta nelle ore notturne di avere una visuale migliore della carreggiata, e l'installazione di segnaletica verticale e

orizzontale più efficace nel dare ai conducenti la giusta percezione di pericolosità.

Un'ulteriore richiesta di intervento riguarda il tratto compreso fra la località "il Guercio" e Ponte del Giglio, dove le opere di difesa realizzate dopo le esondazioni del torrente Freddana, hanno ridotto la visibilità e la sede stradale e dove purtroppo gli incidenti sono stati numerosi e gravi, l'ultimo dei quali è accaduto pochi giorni fa. L'intervento dei rappresentanti dei comitati si è focalizzato su questi due tratti di Provinciale, ma in linea generale è stata chiesta una verifica globale della sicurezza dell'intero percorso della Sp1, anche in considerazione del fatto che vi transitano quotidianamente decine di ciclisti amatoriali e numerosi pellegrini che, diretti a Roma, scelgono di percorrere questa via.

Il presidente Baccelli ha preso visione del materiale e ha dimostrato interesse per le ri-





L'incrocio al limite fra due camion sulla via per Camaione

chieste fatte, tanto da dichiararsi disponibile a promuovere presso la Provincia di Lucca, ente competente, la realizzazione di quanto richiesto. Interesse condiviso anche dalla consigliera Elisa Montemagni, che fra l'altro conosce molto bene la condizione della strada dal momento che essa stessa la percorre di frequente. In-

tervento favorevole anche da parte del consigliere Francesco Gazzetti che, in virtù della sua delega alla Francigena, si è detto disponibile a ricercare soluzioni atte a migliorare la sicurezza della via. L'auspicio dei Comitati è che l'interesse dimostrato da parte delle istituzioni si trasformi al più presto in fatti concreti.