

## TIPOLOGIA DELLE STRUTTURE

21 A CARATTERE «PERTINENZIALE»; 19 «PUBBLICI»  
POI QUELLI DI SUPERFICIE, SBARRE E PAGAMENTO  
ALTRI 12 DA INSERIRE IN ALTRI LAVORI PUBBLICI

## ALCUNI NUMERI E CARATTERISTICHE

PIAZZA TASSO (2 PIANI); PIAZZA GUI-TEATRO OPERA  
(100-180 POSTI), LEOPOLDA E LUPI DI TOSCANA (80)  
SCAMBIATORE NENNI-OSPEDALE (350)

## CINEMA ADDIO

PROGETTO ANCHE SULL'EX 'EOLO'  
POI PIAZZA LIBERTA', VITTORIO VENETO,  
PIAZZA PIAVE, LUNGARNO VESPUCCI

# Parcheggi, boccata d'ossigeno 44 aree per 7 mila posti auto *Presentato il masterplan. Obiettivo: settore a regime*

**QUARANTAQUATTRO** nuovi parcheggi da completare o realizzare in città entro la fine della legislatura, per un totale di 7 mila posti auto. Sono i numeri del masterplan presentato ieri dal sindaco Dario Nardella insieme all'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Un piano che metterà a regime per la prima volta tutto il sistema dei parcheggi cittadini.

Tre i filoni del masterplan: il primo è quello dei parcheggi pertinenziali (21 in tutto); il secondo dei parcheggi pubblici (19 in corso di progettazione e/o realizzazione) e il terzo dei quattro parcheggi di superficie protetti da sbarre e a pagamento. Vi sono infine 12 ulteriori parcheggi pubblici localizzati negli strumenti urbanistici e da inserire nella programmazione dei lavori pubblici.

I parcheggi pertinenziali, una volta realizzati porteranno in città fino a 2 mila nuovi posti auto.

«Con l'approvazione del nuovo regolamento abbiamo ridotto fortemente il costo della concessione dell'area con degli sconti che arrivano fino al 60%, proprio per incentivare i privati a realizzare i parcheg-

gi - ha spiegato il sindaco -, dando anche la possibilità ai cittadini di organizzarsi in cooperative per la costruzione. I residenti avranno così la possibilità di acquistare il posto auto nel parcheggio pertinenziale a dei costi decisamente vantaggiosi, migliori rispetto al prezzo di mercato nel caso in cui si volesse ac-

## LE INTENZIONI

**Settore a regime entro la fine della legislatura. Costo della concessione ridotto fino al 60%**

quistare oggi un posto auto oppure pagare un parcheggio in un garage privato con tariffa giornaliera.

Sui parcheggi pertinenziali, l'assessore Giorgetti ha aggiunto che a breve saranno pubblicati i bandi a cui società, imprese e cooperative di cittadini potranno partecipare: «È un modo per incentivare la realizzazione di questi parcheggi - ha concluso - che danno una risposta importante alle esigenze di posti auto dei residenti riducendo la pressione della sosta sulle strade».

Fra i parcheggi pertinenziali sono state individuate 21 aree. A ridosso dell'area Unesco ci sono piazza Tasso (a due piani), piazza Indipendenza (meccanizzato), Porta Romana. E ancora via dei Renai, viale Ariosto, viale Giovine Italia. Fra i parcheggi pubblici piazza Gui-Teatro dell'Opera (progettazione definitiva conclusa, fondi Cipe, 100-180 posti auto), Parcheggio Leopolda (realizzazione in corso, oneri a carico di privati, 80 posti auto), parcheggio Lupi di Toscana (messa in sicurezza in corso, 80 posti auto esistenti), Parcheggio scambiatore Nenni stradone dell'ospedale (progettazione definitiva in corso, 350 posti auto), parcheggio scambiatore Etruria (progettazione in corso, oneri a carico di privati, 25 posti), Parcheggio Bugiardini (progettazione esecutiva in corso, 40 posti).

Tra i parcheggi in corso di progettazione piazza Libertà, Vittorio Veneto, Piazza Piave, Lungarno Vespucci. Per quelli con la progettazione da avviare e da inserire nel programma dei lavori pubblici ci sono l'ex Cinema Eolo e parcheggio via Fonderia.

**Olga Mugnaini**

