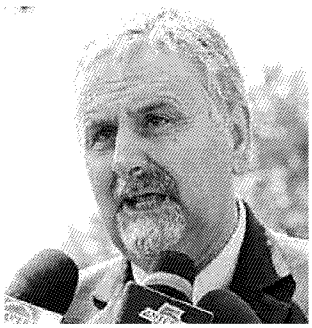
DA FIRENZE A PISTOIA

Terza corsia sull'A11 Ceccarelli: «Accolte le nostre richieste»

FIRENZE

Buone nuove per la terza corsia sulla Firenze Mare e l'Autosole del tratto metropolitano fiorentino. Il ministero, infatti, certifica con un decreto la compatibilità ambientale del progetto di ampliamento dell'autostrada A11 nel tratto tra Firenze e Pistoia. In contemporanea la conferenza di servizi chiude il percorso autorizzativo per la terza corsia dell'A1 tra Firenze Sud e Incisa Valdarno, di fatto l'ultimo tratto metropolitano che rimaneva da completare.

«Prendiamo atto con soddisfazione di questi due importanti passaggi completati - commenta l'assessore alle infrastrutture della Toscana, Vincenzo Ceccarelli - e adesso ci auguriamo che Autostrade per l'Italia (Aspi) proceda celermente alla realizzazione e cantierizzazione delle opere, importanti per tutto il traffico della Toscana centrale. Siamo anche contenti perché in entrambi i casi sono state accolte le prescrizioni ed osservazioni presentate dalla Regione». E soprattutto perché si iniziano a realizzare progetti di cui si parla ormai da 5 anni.


L'assessore Vincenzo Ceccarelli

PISTOIA-FIRENZE

In linea di massima, il progetto (a carico di Aspi) prevede l'ampliamento della terza corsia in un tratto di 26,8 chilometri tra Firenze e Pistoia, per un investimento che sfiora i 400 milioni (era di 367 milioni un paio di anni fa). L'ultima proposta prevedeva l'adeguamento di 5 svincoli (Firenze Nord, Sesto Fiorentino, Prato Est, Prato Ovest, Pistoia) e di una interconnessione (A1); il nuovo svincolo di Pistoia Est, l'ampliamento in corrispondenza dell'area di servizio a Peretola; la demolizione e ricostruzione di 16 cavalcavia e la realizzazione di 2 nuovi; l'ampliamento di 160 opere minori (tombini, sottovia, ponticelli) e l'installazione di 14,7 chilometri di barriere fonoassorbenti. Il progetto iniziale ricomprendeva pure lo svincolo terminale di Peretola.

FIRENZE-INCISA VALDARNO

Il progetto approvato nel 2013 dalla giunta regionale prevedeva una terza corsia di 18,4 chilometri ricadente nei Comuni di Incisa, Reggello, Figline Valdarno, San Giovanni Valdarno e Terranuova Bracciolini. L'intervento comprenderebbe, tra le opere maggiori, un nuovo viadotto sull'Arno di 247,5 metri per lo scavalco del fiume e della sede storica della ferrovia Firenze-Roma e una nuova galleria "Bruscheto" di 582 metri che costituisce la variante per la carreggiata nord dell'autostrada a tre corsie di marcia.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.