



## Otto super gru per navi da 8.500 teu E il collegamento ferroviario diretto

» LIVORNO

**CON LE NUOVE** gru di banchina in fase di montaggio, e che saranno operative dal prossimo autunno, il Terminal Darsena Toscana schiererà ben 8 gru portainers estremamente moderne, semi-automatizzate e con uno sbraccio in grado di raggiungere le ultime file di coperta delle navi da 8500 teu (dove l'acronimo teu sta per contenitori standard da 20 piedi). Considerato che oggi il massimo per il terminal sono le navi da 7 mila, sarà un notevole passo avanti. Ma il pezzo forte del Tdt sarà il collegamento ferroviario diretto tra la banchina e la rete Fs nazionale (a sua volta collegata alle grandi reti europee Ten-T) che a giugno entrerà il servizio, consentendo di scaricare direttamente sui treni i container dalle navi, senza più costose «rotture di carico» e quindi con costi promozionali che richiameranno altri traffici. I 589 mila teu del 2015 potrebbero diventare già a fine 2016 qualcosa di molto vicino al milione di pezzi.

