LA SFIDA DEI COMITATI DEL RIONE
I COMITATI CHE SI BATTONO PER LA PIAZZA DE' NERLI SONO «OLTRARNO FUTURO», «RESIDENTI OLTRARNO» E « AMICI DEI NIDIACI»

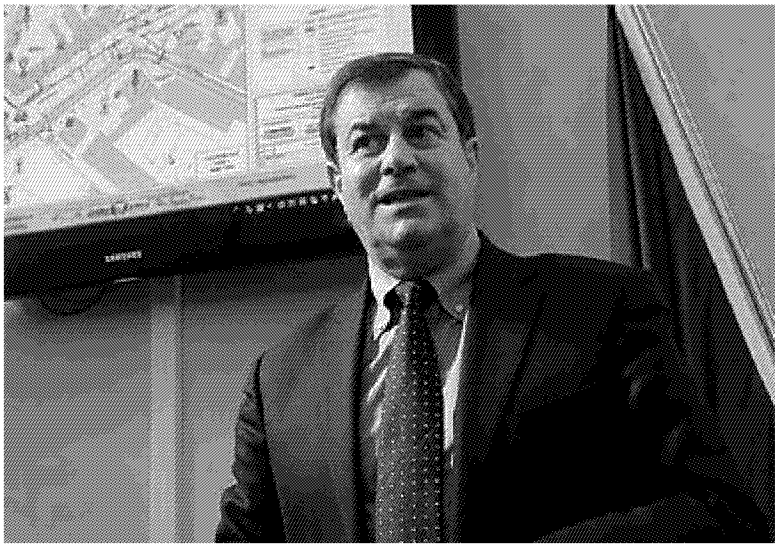
EMERGENZA SOSTA
DA PIAZZA DEL CARMINE SONO STATI SOPPRESSI 225 POSTI, 80 DEI QUALI SONO STATI RECUPERATI A MACCHIA DI LEOPARDO NEL QUARTIERE

RACCOLTE 800 FIRME
IN TANTI HANNO ADERITO ALLA PROTESTA CONTRO IL PROGETTO DEL COMUNE CHE VORREBBE ASFALTARE LA PIAZZA

Piazza de' Nerli, rivolta anti-asfalto «Non è il parcheggio dell'Oltrarno»

I residenti contro il progetto del Comune: «Qui la sera non si vive»

IL PROGETTO di asfaltare Piazza de'Nerli non va giù ai residenti d'Oltrarno, che ieri pomeriggio si sono si sono riuniti in presidio per dire "no" ai progetti di asfaltatura della piazza e al relativo aumento di posti auto.
A sollevare gli animi dei partecipanti, in particolare, la decisione di destinare il lastricato alla ripavimentazione di Piazza del Carmine e a parte di Lungarno Acciaoli, e la conversione – nella sostanza – di Piazza de'Nerli in area parcheggio, sorte che incombe anche sulle adiacenti Piazza del Cestello e Piazza Verzaia. Il progetto avanzato dall'amministrazione comunale, per il quale si prevede la gara entro l'estate, comprende infatti l'aumento dei posti a pagamento per i non residenti in tutta la zona, ferme restando le attuali regole della ztl.


L'assessore Stefano Giorgetti

«**SIAMO** profondamente contrari a questa scelta – commentano i residenti che, sostenuti da diversi comitati cittadini (tra cui Oltrarno Futuro, Residenti Oltrarno, Amici dei Nidiaci) hanno raccolto, fino ad oggi, circa 800 firme per bloccare l'iniziativa – è offensivo usare criteri così diversi per piazze tanto vicine». Il termine di paragone è naturalmente Piazza del Carmine, ormai pedonalizzata e valorizzata come spazio da vivere ad uso dei cittadini. «Condividiamo il recupero sociale del Carmine, ma non si capisce perché si applichino due pesi e due misure. Aldilà dell'ipotesi terribile dell'asfaltatura, aumentare i posti auto mantenendo la telecamera della ztl di Borgo San Frediano

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

dopo l'ingresso su Piazza de'Nerli significa incentivare il flusso di veicoli speranzosi di trovare un posto su una delle due sponde dell'Arno, esterne alla porta telematica». La soppressione dei 225 posti auto di Piazza del Carmine finora è stata compensata da circa 80 nuovi posti a pagamento, dislocati a macchia nel quartiere.

TROPPO POCHI, a parità di flusso e di confini ztl. «I posti per i residenti basterebbero, il problema arriva con la sera, quando il traffico diventa insostenibile». Da qualche parte, insomma, nuovi posti vanno creati. «È un peccato che sia stata scartata l'ipotesi lanciata dal comitato Oltrarno Futuro di convertire l'ex presidio asl di Santa Rosa in area parcheggio. Ne sarebbero venuti fuori tanti posti, senza bisogno di scavare in Piazza Tasso». Asfalto, traffico, ztl, parcheggi: Piazza de'Nerli, è evidente, non è che un tassello del mosaico Oltrarno, per il quale i comitati chiedono un percorso partecipato che tenga conto della visione d'insieme.

PdP

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.