

La tramvia si allunga: ecco come Da Villa Costanza a Torre Rossa

Il Comune ha firmato l'intesa con Regione e Città metropolitana

di FABRIZIO MORVIDUCCI

PROLUNGAMENTO della linea 1, ecco l'accordo. L'intesa – come è noto – riguarda l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana, e interessa oltre a Scandicci i comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Bagno a Ripoli, la Regione Toscana e la Città Metropolitana di Firenze. Anche la giunta scandiccese lo ha ratificato, dando così gambe al progetto preliminare che è pronto ormai da mesi. «Il Comune di Scandicci – si legge nell'atto – provvede, in relazione alla sua competenza territoriale, alla progettazione preliminare della prosecuzione della linea 1 da Villa Costanza a Torre Rossa». Soddisfazione è stata espressa dal sindaco Fallani: «Entriamo a pieno titolo nel piano di estensione delle linee tramviarie fiorentine con il prolungamento della linea

1 al quartiere di Casellina e alla zona produttiva cittadina, con importanti benefici per lavoratori, cittadini e aziende, e fino alle uscite delle principali arterie regionali e nazionali, Fi Pi Li e A1, dove pensiamo ad un nuovo parcheggio per un ulteriore interscambio auto tram. L'accordo tra Comuni, Regione e Città Metropolitana ci dà il via libera per procedere con la progettazione preliminare».

IL PROLUNGAMENTO dovrebbe seguire questo tracciato: da Villa Costanza, la fermata successiva sarebbe via don Perosi (stabilimento Gucci), per passare in sopraelevata a 'Piazza del Vento', ossia la fermata in prossimità della galleria artificiale di Casellina; l'ultima fermata sarebbe davanti al centro commerciale del Pontignale. Una struttura di oltre 15.000 mq di vendita, con circa 900 posti auto interamente pub-

blici che avrebbero una forte attrattiva per lo scambio intermodale e attraversando gran parte della zona dove risiedono molte delle più importanti case di moda. Stesso ruolo che ha il parcheggio di un analogo centro commerciale a Ponte a Greve lungo la li-

LE NUOVE FERMATE
Saranno in via don Perosi
presso la galleria di Casellina
e al centro del Pontignale

nea 1; anche al Pontignale ci sarà uno spazio di sosta scambiatore a costo zero per gli utenti. L'estensione fissata dall'accordo comporta integrazioni alla realizzazione della Linea 2 (Aeroporto – Santa Maria Novella) e il completamento della Linea 3.1 (Careggi – Santa Maria Novella); il Comune di Firenze, con il supporto del Comune di Bagno a Ripoli e della Città Metropolitana si impegna a sviluppare la progettazione preliminare della linea 3.2 verso Bagno a Ripoli e la Regione Toscana si impegna ad attivarsi per il reperimento di risorse finanziarie al fine di contribuire alle attività di progettazione.

CON LA PROGETTAZIONE preliminare dell'infrastruttura sarà possibile accedere ai fondi dello Sblocca Italia. La linea 1 è stata la 'prova sul campo' per i cittadini, portando risultati quanto a passeggeri trasportati superiori a ogni più rosea previsione. Il Comune di Scandicci dal punto di vista urbanistico ha già inserito nei piani urbanistici la previsione di estendere la tramvia, in modo da procedere al riassetto del trasporto pubblico locale nella piana e nella zona industriale.



Il sindaco Fallani e i lavori della tramvia a Scandicci. La linea 1 sarà allungata fino ad arrivare al centro commerciale di Pontignale a Torre Rossa

