

Alla riscoperta della Porrettana

“Sapori e colori della Montagna Pistoiese”: una vetrina per una linea ferroviaria tra le più vecchie d'Italia

PISTOIA

Riscoprire la ferrovia Porrettana e la Montagna Pistoiese, due risorse uniche del nostro territorio. Domenica sarà possibile immergersi alla scoperta dei "Sapori e colori della Montagna Pistoiese", a Pracchia, dalle 9 alle 19. Molte le attività in programma, dalle visite guidate ai laboratori creativi per bambini, dai momenti conviviali all'intrattenimento musicale.

Tra le linee ferroviarie più antiche d'Italia, la Porrettana è stata per decenni un'infrastruttura indispensabile per il trasporto di persone e merci tra Pistoia e Bologna. Oggi la Transappenninica Tosco-emiliana continua a unire il territorio montano pistoiese e bolognese, e rappresenta la garanzia base minima per la sua vivibilità. La manifestazione di domenica è inserita nel più ampio progetto denominato Trans-App, Transappenninica Tosco-Emiliana, finanziato dalla Regione Toscana per 12.700 euro, in collaborazione con Comune di Pistoia, Concommercio Pistoia e Prato, consorzio turistico Montagna Pistoiese, associazione Ecomuseo Montagna Pistoiese, le Pro Loco di Castagno, Frassignoni, Piteccio, Pracchia, Sammommè e la cooperativa Castanea. Nella piazza della stazione di Pracchia verrà allestita la Fiera della montagna e le varie Pro Loco proporranno agli avventori prodotti tipici e di qualità e visite guidate all'Ecomuseo della montagna pistoiese. All'ora di pranzo i visitatori potranno consumare i cibi di strada disponibili o pranzare nei ri-

storanti di Pracchia e Orsigna.

Per raggiungere Pracchia in treno, oltre agli orari previsti nei giorni festivi, ci sarà una corsa straordinaria che partirà da Pistoia alle 9.21 e da Porrettana alle 10.22. Le altre corse sono: alle 12.22 e alle 14.22 da Pistoia, con arrivo a Pracchia alle 12.55 e alle 14.52 (per informazioni www.porrettanatrainsapp.eu). I biglietti potranno essere acquistati alla stazione a 3,40 euro (info 335/7104675). «È un progetto ambizioso - commenta Giancarlo Capecchi, Pro Loco Montagna Pistoiese - noi crediamo che la Porrettana debba continuare a svolgere il suo ruolo di collegamento tra Pistoia, Montagna e Bologna. Noi possiamo perdere questa identità». «Qualsiasi evento che valorizza un segmento della montagna valorizza tutta la montagna - dice Tina Nuti, assessore allo sviluppo economico di Pistoia - la sinergia tra Toscana ed Emilia Romagna non si ferma oggi: siamo alla conclusione di un protocollo d'intesa per rafforzare i rapporti turistico-economici ed i progetti comuni».

Sarà possibile poi visitare l'antica ferriera Sabatini di Pracchia (info 339/7524963), dove i bambini potranno partecipare a laboratori per la realizzazione di vasi in terracotta e lavorazioni del ferro secondo le antiche tecniche. Un servizio navetta permetterà, inoltre, di vedere il Metato e il Molino di Giamba a Orsigna. In programma anche un'escursione organizzata dalla coop Castanea, con pranzo previsto alla Pro loco di Lagacci. La visita partirà da Pracchia e arriverà a Biagioni dove sarà possibile riprendere il treno per tornare a Pracchia.

Alessandra Tuci



Un antico convoglio fermo alla stazione di Pracchia (foto Gori)

