

Voli dirottati, il presidente della Camera di commercio: «Basta figuracce»

Peretola, l'avviso di Basilichi

«Via ai lavori per la pista o stop investimenti sulla Fortezza»

«Fino a che non vedremo le ruspe per costruire la nuova pista per garantire a Firenze un aeroporto efficiente, dubito che la Camera di commercio verserà i 70 milioni per riqualificare la Fortezza». È questo l'aut aut di Leonardo Basilichi, presidente dell'ente camerale, irritato dopo aver letto dei disagi patiti da decine tra top manager e clienti di Morgan Stanley provenienti da tutto il mondo, che dovevano atterrare a Firenze ma sono stati dirottati in ben 5 diversi aeroporti.

a pagina **5 Bozza**



Primo piano | Sviluppo

Bassilichi: «Lavori a Peretola o niente soldi per la Fortezza»

La Camera di commercio: basta figuracce per l'aeroporto, blocchiamo gli investimenti sulla Fiera

«Fino a che non vedremo una ruspa al lavoro per costruire questa benedetta nuova pista per garantire a Firenze un aeroporto efficiente, io dubito che la Camera di commercio verserà i 70 milioni di euro che ci siamo impegnati ad investire per riqualificare ex novo gli spazi fieristici della Fortezza da Basso». Leonardo Bassilichi, presidente dell'ente camerale, è molto irritato dopo aver letto che, giovedì, decine tra top manager e clienti di Morgan Stanley provenienti da tutto il mondo sarebbero dovuti atterrare a Firenze, ma invece, a causa dei limiti operativi della pista attuale, per un leggero vento sono stati dirottati su ben cinque aeroporti diversi: Pisa, Genova, Bologna, Verona e persino Malpensa. Finita la loro odissea, arrivati al Four Seasons, sede del meeting al quale dovevano partecipare, molti di loro si sono sfogati in hotel, lamentandosi per i disagi subiti. «È l'ennesimo danno



Bassilichi,
presidente
della Camera
di commercio

d'immagine per la città e le conseguenze di figuracce come queste sono incalcolabili per la nostra economia — spiega il presidente Bassilichi — So bene che non è la prima volta, né sarà purtroppo l'ultima, ma è giunta l'ora di mettere un punto fermo: è inutile continuare ad investire su fiere, convegni ed eventi da ospitare in città se poi non siamo in grado di offrire

servizi efficienti. Tanto vale fermarsi e limitare i danni». E pensare che il nuovo aeroporto Vespucci sarebbe dovuto essere pronto addirittura per il 2017, in occasione del G7. Ma il summit delle super potenze mondiali, complice anche il ritardo delle infrastrutture cittadine, se ne volerà verso la Sicilia. I cantieri a Peretola, superate a fatica le resistenze in Regione, adesso sono appesi da molti mesi alla Valutazione d'impatto ambientale (Via), l'autorizzazione che deve essere rilasciata dal ministero dell'Ambiente. Senza questo passaggio, niente ruspe. «Dopo anni di chiacchiere, la Camera di commercio si è impegnata concretamente per una svolta storica, impegnandosi ad investire 70 milioni incassati vendendo uno dei propri gioielli — come l'ex Borsa merci — conclude Bassilichi — Avevamo preso questa decisione proprio dopo aver toccato con mano, grazie l'aumento dei passeggeri e dei collegamenti del Vespucci, i benefici economici per Firenze. Poi invece diventiamo protagonisti di figuracce come quelle di giovedì e c'è da vergognarsi. Tutte le istituzioni stanno facendo il proprio dovere, ma chiedo che al ministero cambino marcia e che i "signori del no", compresi alcuni professori dell'Università, la smettano con il loro atteggiamento distruttivo».

Claudio Bozza
© RIPRODUZIONE RISERVATA

Airline	Flight	Origin	Arrival	Status
Alitalia	AZ 603	ROMA	12:38	ARRIVATO
Vueling	VY 601	MADRID	12:38	ARRIVATO
Alitalia	AZ 605	ROMA	12:38	ARRIVATO
Vueling	VY 603	MADRID	12:38	ARRIVATO
CityJet	CI 801	LONDON	12:38	ARRIVATO
Vueling	VY 605	MADRID	12:38	ARRIVATO
Alitalia	AZ 607	ROMA	12:38	ARRIVATO
Vueling	VY 607	MADRID	12:38	ARRIVATO
CityJet	CI 803	LONDON	12:38	ARRIVATO

**Voli dirottati su cinque scali
Figuraccia Peretola:
l'odissea (per il vento)
del top manager**

Decine di top manager (e clienti) di Morgan Stanley, ma di loro non si sa nulla in base ai cinque aeroporti diversi: Pisa, Genova, Bologna, Verona e addirittura Malpensa, a ben 313 chilometri dalla sede di Peretola.

Sul *Corriere Fiorentino* di ieri i pesanti disagi subiti da centinaia tra turisti e top manager ospiti del vertice organizzato in città da Morgan Stanley. Ben 16 i voli atterrati in 5 diversi aeroporti a causa del lieve vento su Peretola