

L'INTERVENTO IL GOVERNATORE ROSSI ASSICURA: «NON CI SARANNO RITARDI»

Raddoppio della ferrovia, si parte

I lavori sono iniziati da Masotti. Il primo tratto ad aprile 2019

TRINCI ■ A pagina 5



IL TERRITORIO E LE OPERE

**FAVOREVOLI E CONTRARI
IL RADDOPPIO DELLA FERROVIA È
RICHIESTO DA ANNI DAI PENDOLARI
MA CI SONO TIMORI PER GLI IMPATTI**

Secondo binario Pistoia-Lucca I lavori sono iniziati davvero

Primo tratto concluso nell'aprile 2019. Rossi: «Non ci saranno ritardi»

LE RUSPE sono entrate in azione. Dopo anni di annunci e rinvii, il secondo binario sulla Pistoia-Lucca inizia a diventare realtà. Inaugurati da una pletera di politici e rappresentanti delle istituzioni locali e regionali e nazionali, i lavori sono partiti ufficialmente ieri fra Masotti e Serravalle. Il raddoppio del primo tratto, quello fra Pistoia e Montecatini, si dovrebbe concludere nell'aprile 2019 ed entro la fine dello stesso anno è previsto l'inizio del servizio per i passeggeri. Il secondo tratto, fra Montecatini e Lucca, dovrebbe essere completato fine 2019. «Non ci saranno ritardi, i tempi saranno rispettati», si è sbilanciato il presidente della Regione, Enrico Rossi alla cerimonia di ieri. Come spiegato anche dall'ad e direttore di Rete ferroviaria italiana, Maurizio Gentile, l'opera affidata ad un'associazione temporanea di impresa dalla Ceprini costruzioni di Orvieto e dalla Cemes di Pisa non servirà tanto a ridurre i tempi di percorrenza, quanto ad assicurare puntualità, evitando gli «incroci» dei treni.

IL RADDOPPIO della linea Pistoia-Lucca richiederà un investimento economico complessivo di 450 milioni di euro: 200 milioni per la linea Pistoia-Montecatini e 250 milioni per gli interventi fra Montecatini e Lucca. L'opera è finanziata per 235 milioni da Regio-



Maurizio Gentile ed Enrico Rossi con alcuni operai del cantiere

ne Toscana e da Rfi per i restanti 215 milioni. Stazioni e fermate della linea ferroviaria Pistoia-Lucca avranno sottopassaggi pedonali per i viaggiatori, marciapiedi a standard metropolitano (lungi 250 metri, alti 55 centimetri dal piano binari) per una migliore accessibilità ai treni. Il raddoppio (circa 13 chilometri) sarà per la quasi totalità in affiancamento alla linea esistente. Inoltre, la realizzazione di opere sostitutive permetterà l'eliminazione di 9 passaggi a livello: nei comuni di Pistoia (5), Serravalle Pistoiese (2) e Pieve a Nievole (2).

PER IL SECONDO tratto il progetto definitivo è ancora in elaborazione. «Ci sarà un confronto con i cittadini», ha detto Gentile a rassi-

LA SPESA

L'investimento complessivo è di 450 milioni di euro: 235 dalla Regione, 215 da Rfi

LOTTO UNO

**Quasi 13 chilometri
Via 9 passaggi**

PER IL TRATTO Pistoia-Montecatini l'ultimazione dei lavori è programmata per aprile 2019, mentre il servizio ferroviario commerciale sarà operativo a fine 2019. Il raddoppio (circa 13 chilometri) sarà per la quasi totalità in affiancamento alla linea esistente. Inoltre, la realizzazione di opere sostitutive permetterà l'eliminazione di 9 passaggi a livello: nei comuni di Pistoia (5), Serravalle (2) e Pieve a Nievole (2).

curare abitanti di Pieve a Nievole e Montecatini che anche ieri, all'ingresso del cantiere, hanno espresso preoccupazioni per l'impatto urbanistico dell'opera. «Attenzione a non fermare un'opera che serve a centinaia di migliaia di persone per un comitato», ha invece detto il presidente Rossi. L'inizio dei lavori per il secondo lotto è comunque previsto per aprile 2017 mentre l'attivazione del servizio avverrà entro fine 2019. Anche in questo tratto di linea (circa 30 chilometri) nel corso dei lavori saranno eliminati 17 passaggi a livello: nei comuni di Montecatini (3), Altopascio (4), Capannori (9) e Lucca (1).

Simone Trinci



La durata delle corse sarà la stessa di oggi ma dovrebbe essere garantita la puntualità

LOTTO DUE

**Progetto in corso
Manca un anno**

PER IL SECONDO binario fra Montecatini e Lucca il progetto definitivo è in corso di elaborazione. L'inizio dei lavori è previsto per aprile 2017. L'attivazione del servizio ferroviario avverrà entro fine 2019. Anche in questo tratto di linea (circa 30 chilometri) nel corso dei lavori saranno eliminati 17 passaggi a livello: nei comuni di Montecatini (3), Altopascio (4), Capannori (9) e Lucca (1).