

Nel 2020 la fine dell'opera

## Partono i lavori per il raddoppio della ferrovia Lucca-Pistoia

**PISTOIA** Via ai lavori per il raddoppio dei binari sulla Lucca-Pistoia. Ieri il colpo di benna che ha inaugurato il primo cantiere, quello sulla tratta Pistoia-Montecatini Terme all'altezza della stazione Masotti (Pt). «Il raddoppio della ferrovia garantirà tempi di viaggio certi e più rapidi — ha detto il presidente della Regione Enrico Rossi, presente all'inaugurazione insieme ai sindaci di Pistoia, Lucca e delle altre città attraversate dalla ferrovia — e un aumento della capacità di traffico su una linea che già oggi trasporta quotidianamente oltre 40 mila viaggiatori, un numero che grazie a questo intervento potrebbe quasi raddoppiare». Rossi ha ricordato la necessità di risolvere il nodo del sottoattraversamento di Firenze per poter smistare i treni ad alta velocità e quelli regionali. Il raddoppio della Pistoia-Lucca è finanziato dalla Regione per 235 milioni di euro e da Rfi per i restanti 215. Il tratto Pistoia-Montecatini, lungo 13 chilometri e dal costo di 200 milioni di euro, sarà terminata entro aprile 2019. Il secondo lotto collegherà Montecatini a Lucca ed è in fase di progettazione: l'inizio dei lavori è previsto per aprile 2017. «L'obiettivo è completare tutta l'opera per il 2020», ha detto il direttore generale di Rete ferroviaria italiana Maurizio Gentile.

**Giu.Gon.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

