

LA CITTA' E LE GRANDI OPERE

LA SOLUZIONE
SPUNTA L'IPOTESI DI FARE
SIA IL PERCORSO INTERRATO
CHE QUELLO SUI VIALI

IL BANDO
SARA' REALIZZATO UNO
STUDIO PER CAPIRE
LA FATTIBILITA' DELL'OPERA



TRAMVIA ANCHE SUI VIALI

La mappa per Bagno a Ripoli

E avanti con il progetto tunnel nel centro

di **ILARIA ULIVELLI**

DOPO anni di discussioni sul sottoattraversamento tramviario del centro che hanno visto schierarsi su posizioni opposte Matteo Renzi che, da sindaco, aveva lanciato l'idea del trammetrò, continuando a sostenerla da premier, e il sindaco Dario Nardella che aveva invece proposto, in alternativa al buco sottoterra, il passaggio del tram sui viali di circosollazione, a sorpresa, arriva la terza via. Spariglia le carte Stefano Giorgetti, l'assessore ai lavori pubblici e alle grandi opere. E' lui che, sottolineando che si tratta di «un'idea personale» che si sgancia «dalla visione generale», taglia la testa al toro e mette sul piatto la possibilità che vengano realizzate tutt'e due. «Secondo me entrambe le soluzioni sarebbero utili», spiega. D'altra parte la tramvia sarà al



PASSEGGERI Il progetto tramvia conosce nuovi sviluppi

suo massimo quando la rete consentirà di coprire l'intero territorio, dando opportunità di spostarsi da nord a sud e da est a ovest, senza utilizzare altri mezzi. La doppia soluzione, via interrata per il centro, e passaggio sui viali di circosollazione «consentirebbe di avere una maglia tranviaria molto più efficiente, con dei collegamenti trasversali solo su gomma».

C'è infatti un problema che angustia l'assessore: le cosiddette «rotture di carico» del sistema di trasporti. In pratica la «fatica» di salire e scendere su più mezzi per raggiungere la meta, una dinamica che secondo Giorgetti potrebbe scoraggiare l'utenza. In effetti c'è un problema che non si può risolvere. Il Sirio, il convoglio realizzato dalla Breda utilizzato per la linea 1 e che sarà in funzione anche sulle 2 e 3, non è omologato per viaggiare sot-



toterra. In pratica arrivati alla stazione di Santa Maria Novella, dove comincerebbe il percorso interrato, si dovrebbe scendere da Sirio e salire su un tram con caratteristiche adatte a percorrere il tunnel; lo stesso si dovrebbe fare all'uscita, alla Zecca, per continuare la corsa di nuovo su Sirio. Per questo nasce l'idea del doppio percorso: il trammetrò per chi deve andare in centro, la tramvia sui viali per chi è diretto verso Bagno a Ripoli.

Detto questo, al momento in campo «restano le due ipotesi e non c'è una linea di tendenza assodata, ma solo l'approfondimento delle due ipotesi». Per questo entro fine anno sarà fatto, tramite bando, uno studio di fattibilità (che costerà circa 4-500mila euro) per capire se il tunnel – che sarebbe molto profondo, a circa meno venti metri – è realizzabile oppure no.



Consigli e lamentele Speakers corner a Palazzo Vecchio

'SPEAKERS' corner digitale': come avviene ad Hyde Park, il grande parco nel cuore di Londra, anche in Palazzo Vecchio ci sarà uno spazio per consentire a chiunque di esprimersi, ed anche comunicare con sindaco, giunta e consiglieri. Sarà una postazione touch screen, al momento in fase di installazione nel cortile della Dogana al pianterreno dell'edificio.