

IL CANTIERE PIU' ATTESO

IL SINDACO SANNI

«AVUTE LE RASSICURAZIONI NECESSARIE». LA QUANTITA' COMPLESSIVA E' DI 2,8 MILIONI DI METRI CUBI. LA FERROVIA DI SERVIZIO GIA' ALLESTITA CON PANNELLI ANTI-SPOLVERO E CONTRO I RUMORI

E' ufficiale: arrivano le terre Tav E ora le nuove colline turistiche

Ok dal ministero, l'Arpat farà costanti rilievi. Tutte le modalità

di **GIORGIO GRASSI**

- CAVRIGLIA -

ORA E' CERTO: le terre della Tav sono compatibili al territorio di S.Barbara, il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere favorevole. Il sindaco aveva detto: «Accenderemo il verde solo a fronte di una totale assicurazione. Però io la voglio al cento per cento». Ora è arrivata. Leonardo Sanni afferma: «Abbiamo avuto le assicurazioni richieste. Le terre saranno controllate dall'Arpat prima di essere messe a dimora». La quantità assomma a 2.800.000 metri cubi di materiale allo stato fangoso. Il trasferimento da Firenze a S.Barbara sarà fatto su treni fino alla stazione di San Giovanni, da dove i vagoni ripartiranno per i cinque chilometri circa sulla ferrovia di servizio dell'Enel fino a Santa Barbara, area fra il lago di Castelnuovo e la centrale a



VIA LIBERA Dal ministero è arrivato parere favorevole al trasferimento delle terre dell'alta velocità

turbogas di Santa Barbara. La ferrovia di servizio nel tratto che attraversa l'abitato di San Giovanni è già stata allestita con pannelli antispolvero e per l'insonorizzazione.

NELLO SPAZIO di San Barbara sono già stati preparati appositi siti per collocarvi le ter-

re. Le quali serviranno per la costruzione di due colline artificiali a scopo turistico. Sanni informa che l'Arpat effettuerà i controlli delle terre nell'area mineraria.

Per tale scopo sarà costituito un gruppo di specialisti per la valutazione, composto da personale specializzato di Firenze,

Arezzo e San Giovanni, posto in alcuni locali di Bomba. L'accettazione delle terre Tav da parte del comune avrà ripercussioni per una grande ricaduta sulla viabilità valdarnese.

Infatti, come concordato sottoscritto, arriveranno quasi 22 milioni di euro, dei quali 14 sa-

SPOSTAMENTI IN TRENO
Convogli fino a S.Giovanni e poi tratti di servizio nei 5 chilometri per S.Barbara

ranno utilizzati per la costruzione del tunnel sotto la collinetta del Porcellino, i restanti 8 milioni saranno utilizzati per la sistemazione della viabilità periferica al tunnel, con ricaduta anche diretta su S.Giovanni, per il rifacimento di Viale Gramsci, e la variante alla Provinciale 69.

