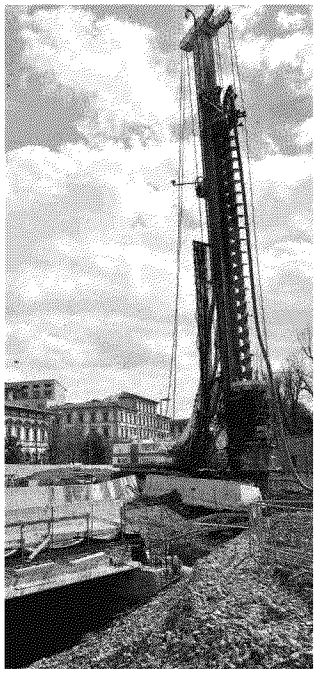
MENTRE SI DISCUTE DI QUELLO DEL CENTRO

Tramvia, il tunnel c'è già (ma è sotto viale Milton)

MENTRE tunnel della tramvia sotto il centro storico è ancora solo una diagonale disegnata sulle mappe, questo invece esiste già. È uno scatolone di calcestruzzo armato lungo 250 metri, tra rampa di discesa e di risalita, che ci costringerà a guidare moto e auto fino a 9 metri sotto l'attuale superficie. Eccola la "canna Milton-Fortezza", che sarà pronta a novembre.

MASSIMO VANNI A PAGINA II



Firenze

Unesco in tavola addio percentuale di alimenti toscani

I lavori della linea 3

Viale Milton-Fortezza nella "canna di fucile" che passa sotto il tram

E oggi comincia l'aprile di fuoco: chiude via Valfonda

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

la Repubblica FIRENZE

Viale Milton-Fortezza nella "canna di fucile" che passa sotto il tram

Sopralluogo nel cantiere con l'assessore Giorgetti Tunnel per le auto lungo 250 metri, profondo 9

MASSIMO VANNI

TRAMVIA, il tunnel sotto il centro storico è una diagonale disegnata sulle mappe urbanistiche. Questo invece esiste già. Ed è il primo. Uno scatolone di calcestruzzo armato lungo 250 metri, tra rampa di discesa e di risalita, che ci costringerà a guidare moto e auto fino a 9 metri sotto l'attuale superficie.

È la 'canna Milton-Fortezza'. Non ancora ultimata ma ormai a buon punto, come ha potuto osservare l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti durante il sopalluogo al più grande cantiere della linea 3: «Ci sono perfino gli operai al lavoro, ma forse sono stati chiamati qui perché sapevano che sarei arrivato», scherza Giorgetti. Soddisfatto comunque dello stato d'avanzamento: «Se si continua con questo ritmo ce la faremo alla grande per l'inaugurazione di novembre», dice l'assessore accompagnato dai presidenti di Quartiere Cristiano Balli (Rifredi) e Maurizio Sguanci (Centro storico).

> Sarà inaugurato a novembre: le macchine sbucheranno su Strozzi all'altezza dell'autovelox

È il primo tunnel che entrerà in funzione a servizio della tramvia linea 3, che tutti i fiorentini vedranno dopo l'inaugurazione in calendario per fine novembre prossimo: la tramvia sopra, auto e moto sotto.

Si entra in trincea in viale Milton, nel tratto finale adesso sbarrato, a fianco del ponte Bailey che immette su via XX Settembre. E dopo circa 80 metri di discesa, mostra il direttore del cantiere Tommaso Cacciaguerra (Cmb), si entra nel tunnel vero e proprio giusto davanti alla palazzina del Coni, l'ultima della strada.

Per 80 metri percorreremo un camerone alto 5,5 metri e rivestito di pietre di Santa Fiora, le stesse di quelle giallognole utilizzate per il sottopasso esistente dall'altro lato della Fortezza. Un camerone il cui scavo deve essere ancora completato (mancano circa 3 metri) e di cui proprio in questi giorni si sta completando la copertura: a bordo della nostra auto o del motorino correremo sulla soletta di cemento armato costruita sui pali una decina di metri sopra la falda: un 'canna' proprio davanti al ponte dello Statuto e sotto gli alberi del grande angolo verde che sorgerà tra il viale Milton e il viale Strozzi che circonda la Fortezza.

Poi inizia la risalita su viale Strozzi. Che ci porterà a sbucare all'altezza dell'attuale autovelox (appena prima), davanti al Romito. In modo che il traffico proveniente dal Ponte Rosso e da viale Milton non incroci i convolgi della tramvia in transito verso lo Statuto diretti a Careggi o verso la stazione attraverso piazza Bambini e Bambine di Beslan.

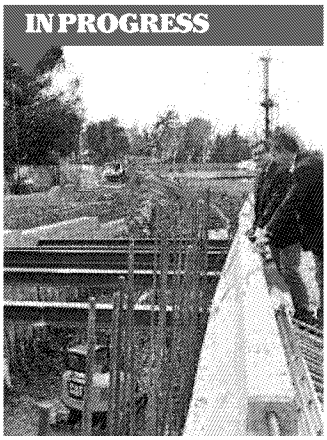
In viale Milton resterà una corsia di superficie sul lato Ofisa, giusto per la viabilità di quartiere, spiega Giorgetti. Mentre sul lato Mugnone, tra il ponte Bailey (che resterà fino alla chiusura totale dei cantieri linea 3) e il ponte dello Statuto nasceranno aiuole verdi, panchine e alcuni posti auto.

Sul ponte dello Statuto, che per sostenere il traffico dei convogli tramviari è stato consolidato con una gettata di cemento armato, i binari verranno posati al centro della carreggiata. E a regime, ai lati dei binari, «resteranno una corsia su ogni lato: una in direzione Careggi e l'altra in direzione viale Strozzi», spiega l'assessore Giorgetti. Fiducioso che almeno la linea 3 possa essere terminata entro la fine del prossimo anno, entro il 2017.

Ma la 'canna Milton-Fortezza', non è l'unico tunnel. Ne è previsto un altro per il traffico che arriva da viale Lavagnini. E presto, a partire da lunedì 18 aprile, si apriranno i cantieri della seconda 'canna' davanti a Villa Basilewsky, nel mezzo di viale Strozzi. Con la conseguenza di rivoluzionare la circolazione della Fortezza, perché resteranno due corsie sul lato villa Basilewsky e due sul lato vasca. Anche questo tunnel, che diversamente dal primo sarà curvo, sbucherà all'autovelox.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

IN PROGRESS



I TEMPI
Giorgetti (in foto) conta di finire il tunnel entro novembre: le auto in viale Milton si infileranno nella "canna" a 9 metri di profondità

IL SECONDO
Un secondo tunnel sarà realizzato per far passare il traffico che arriva da viale Lavagnini: i cantieri si apriranno dal 18 aprile

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.