

# Aeroporto, mancano i passeggeri Masterplan integrato Firenze-Pisa?

*E' quanto emerge dai primi risultati dei tavoli tematici su Peretola*

**IL PERCORSO** di partecipazione sul progetto del nuovo aeroporto di Firenze promosso dai Comuni di Calenzano (capofila nell'iniziativa), Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità regionale per la partecipazione inizia a dare i primi frutti. In attesa del report complessivo che sarà depositato alla fine del ciclo di incontri previsti infatti emergono alcuni risultati del lavoro effettuato dai quattro tavoli tematici che si sono riuniti, per un primo incontro, proprio a Calenzano al centro St.Art eventi per analizzare i vari aspetti del progetto di Toscana Aeroporti. Uno degli aspetti più dibattuti, ad esempio, è la stima dei passeggeri per il bacino Firenze-Pisa. Una stima che è stata prevista, al ribasso, nella cosiddetta Vas (Valutazione ambientale strategica) del piano nazionale aeroporti uscita proprio in questi giorni. Nel documento infatti è riportato un numero di passeggeri aeroportuali, per la Toscana, inferiore rispetto a quello contenuto nel masterplan di Toscana Aeroporti per l'ampliamento di Peretola nel quale, fra l'altro, lo scalo di Pisa non viene mai citato. I circa 130 partecipanti ai tavoli tematici, partendo da questa considerazione, hanno sottolineato come il numero dei possibili fruitori dello scalo fiorentino sia un dato fondamentale perché, di fatto, giustifica o meno l'investimento sulla nuova pista. Se le stime per il bacino toscano sono inferiori rispetto al



**Aeroporto di Peretola** (Foto archivio Pressphoto)

previsto dunque con l'ampliamento di Firenze i due aeroporti rischierebbero, paradossalmente, di contendersi i passeggeri. Dai gruppi che stanno lavorando all'interno del percorso sta emergendo perciò la richiesta che il masterplan di Firenze sia integrato con quello di Pisa e che la Valutazione di impatto ambientale per Peretola sia subordinata all'approvazione della Valutazione ambientale strategica sul piano nazionale aeroporti. Se così non fosse, infatti, un'eventuale approvazione

dell'investimento sul nuovo scalo fiorentino sarebbe priva del suo principale presupposto: l'utilità dell'opera per il numero dei passeggeri stimati nell'area. I tavoli tematici continueranno il loro lavoro anche il prossimo sabato, dalle 9 alle 13 a Poggio a Caiano nella Sala del Tribolo delle Scuderie medicee. Chi fosse interessato può ancora iscriversi con una mail all'indirizzo [parliamone@cantierianimati.it](mailto:parliamone@cantierianimati.it) o telefonando al 3429432125 (dalle 17 alle 20).

**Sandra Nistri**

