

L'annuncio di Naldi

Il decollo del Vespucci Ma la Piana contesta

■ A pagina 7



IL NUOVO AEROPORTO

OPERAZIONE TRASPARENZA

DOPO PIAZZA DELLA REPUBBLICA LO STAND INFORMATIVO DI TOSCANA AEROPORTI SUL NUOVO VESPUCCI SI È SPOSTATO A CAMPI BISENZIO, DOVE NON MANCA CHI CONTESTA LA NUOVA STRUTTURA

Vespucchi nella tana della Piana «Creeremo 2mila posti di lavoro»

Aprire lo stand informativo, ma scatta la protesta dei comitati

LO STAND informativo di Toscana Aeroporti ha aperto i battenti fra i contestatori in piazza Frà Ristoro a Campi Bisenzio. Contestazione annunciata e prevedibile ma di scarso spessore. Forse perché giovedì mattina era comunque un giorno lavorativo, fatto sta che l'ondata di malcontento annunciata sui social e sulla stampa poi non si è verificata. A rappresentare Toscana Aeroporti c'era Roberto Naldi, vice presidente esecutivo.

DALLE 11 in poi i cittadini sono arrivati alla spicciolata per vedere il masterplan, i pannelli illustrativi anche se le informazioni fornite non aggiungono molto altro a quelle che erano già note: le caratteristiche del progetto, lo studio di impatto ambientale, i 2000 posti di lavoro che verranno. Alcuni quesiti impostati sui pannelli stile «question time» hanno suscitato delle perplessità perché le rispo-

ste «secche», secondo chi contesta l'opera, non coincidono con quella che è la realtà dibattuta da mesi: ad esempio il fatto che gli aerei non sorvoleranno Campi né in partenza né in atterraggio. Gli attivisti del Movimento 5 Stelle, insieme ai consiglieri comunali, hanno partecipato al presidio.

L'ESPOSIZIONE Possibile osservare il masterplan e i pannelli con tutte le informazioni

Con loro anche le bandiere del Comitato No Aeroporto: «Carrai e Toscana Aeroporti – hanno detto i consiglieri Rigacci e Terreni – sono ospiti non graditi a Campi. Il 3 dicembre 2015 i cittadini vi aspettavano nel consiglio comunale organizzato apposta per confrontare le vostre idee con quelle di chi è contrario al nuovo aereo-

porto: non vi siete presentati mostrando disprezzo per cittadini e istituzioni. Adesso venite qui a propagandare il vostro prodotto con uno spot pubblicitario senza contraddittorio». «La Piana – ha aggiunto Lorenzo Falchi, candidato a sindaco di Sesto Fiorentino per Sinistra Italiana e PerSesto – non si piega agli interventi dei privati. Carrai, Renzi e Rossi ne prendano atto». Presente anche l'ex sindaco Adriano Chini tra i contestatori. Toscana Aeroporti è stata il «main sponsor» di «Campi è fiera!», la fiera che due settimane fa ha riempito all'inverosimile il centro cittadino e questo non è andato giù a molti: è stato ritenuto responsabile il Comune, poi la Pro Campi. «Non voglio fare lo scaricabarile – dice Ester Artese, presidente della Pro Campi – ma la società Sicrea che ha organizzato la fiera ha fatto la raccolta degli sponsor. La politica non c'entra nulla con la fiera».

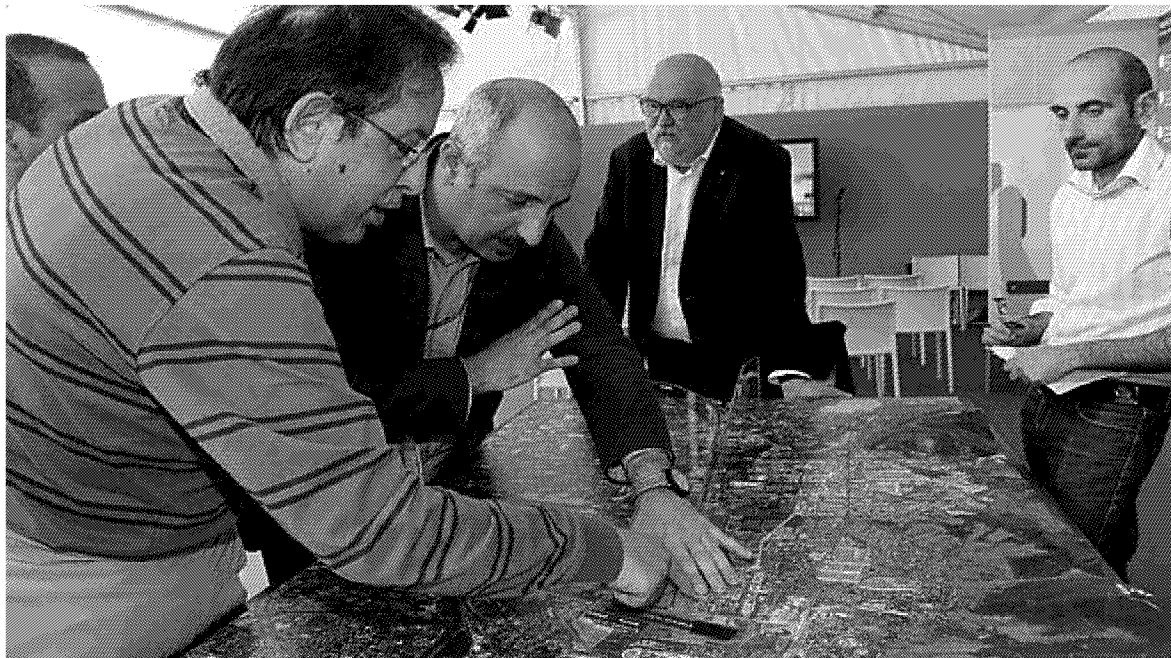
M. Serena Quercioli

AUTORIZZAZIONI PARLA NALDI, NUMERO UNO DI TOSCANA AEROPORTI

«Entro maggio l'iter sarà concluso»

«**SE TUTTO** funziona, entro la prima parte di autunno potremmo aprire i cantieri per il potenziamento dell'aeroporto di Peretola». Lo assicura Roberto Naldi, numero uno di Corporación America Italia, il colosso argentino che con il 51,13% controlla Toscana Aeroporti, la società che gestisce gli scali a Firenze e Pisa. «Pensiamo che entro maggio si concluda definitivamente, così come ha detto anche il presidente della Regione Enrico Rossi, la procedura di Via – ha detto a margine del consiglio metropolitano delle grandi aziende nell'ex provincia fiorenti-

na –. Il ministero dell'Ambiente ha già dato il suo parere positivo con alcune prescrizioni, manca quello della commissione Via che pensiamo si concluda entro aprile. Quindi, entro il 15 maggio teoricamente chiudiamo». Dopodiché inizierà la conferenza dei servizi che, con la nuova legge Madia, dovrebbe durare un paio di mesi: «Dopo la conferenza dei servizi partiranno gli espropri e i bandi su Peretola», ha concluso Naldi, che riguardo alla vicenda Unipol ha precisato: «Il problema di Unipol è complesso, delicato e su troppi fronti. Problemi che vengono da lontano e che non si intersecano con noi».



Il masterplan del nuovo Vespucci in mostra allo stand di Toscana Aeroporti di Campi Bisenzio

Il sindaco

**«Siamo contrari
Ma confrontarsi
è sempre positivo»**

La posizione di Fossi

«LO DICO con chiarezza: anche se ci fosse stata discrezionalità lo avrei permesso ugualmente perché credo che bisogna vivere in società aperte. Noi abbiamo la nostra posizione critica su questa opera: bene che le varie posizioni emergano e si possano confrontare»

**«Dibattito aperto
Certe polemiche
sono strumentali»**

La stoccata

«**ABBIAMO** la fortuna di vivere in società aperte – ha detto Fossi – plurali e democratiche dove ciascuno può e deve dire la sua. Di questo si è trattato stamani (ieri, ndr) e in generale su questa vicenda che ha generato qualche polemica, alcune come al solito strumentali»



L'infopoint

Piazza Frà Ristoro Accesso libero fino a domenica

La società, proprietaria degli aeroporti di Pisa e Firenze, per il momento ha scelto Campi Bisenzio, dopo piazza della Repubblica a Firenze nell'autunno scorso, per la seconda uscita pubblica. Toscana Aeroporti rimarrà con lo stand espositivo in piazza Frà Ristoro sino al 24 aprile dalle 10 alle 20.