

## VALDINIEVOLE OVEST

PONTE: «SULLE TRACCE DELLA MEMORIA»

Stamani alla Dogana del Capannone (ore 9), sarà presentato il volume «Sulle tracce della memoria» con la presenza degli autori, gli storici: Matteo Grasso, Chiara Martinelli, Michela Innocenti, Francesca Perugi.

# Autostrada sotto vincolo Al lavoro per rimuoverlo

*Venne istituito nel 1973: «Adesso non ha senso»*



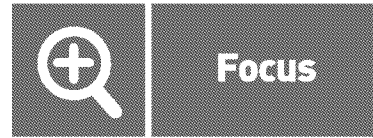
Un tratto dell'autostrada Firenze-Mare nel tratto della Valdinievole durante un esodo durante le vacanze

**MOLTI** non lo sanno, ma il tratto dell'autostrada Firenze-Mare nel territorio della provincia di Pistoia è sotto un vincolo paesaggistico istituito nel 1973 con un decreto ministeriale. Adesso è ormai solo un mero aggravio burocratico per tante imprese e cittadini» Il consigliere regionale del Pd Marco Niccolai, ha iniziato ad occuparsi della vicenda dopo un confronto con l'amministrazione comunale di Massa e Cozzile, la quale aveva approvato anche una mozione in Consiglio Comunale per chiedere la rimozione del vincolo. Insieme a Massa e Cozzile, molti altri sono i comuni che hanno sollecitato sul tema.

«Il vincolo – afferma il consigliere – riguarda le zone adiacenti l'autostrada e attraversa molti comuni del nostro territorio. Ho presentato un'interrogazione alla Giunta regionale, che dovrebbe attivarsi nei confronti del Ministero com-

petente affinché sia valutato il superamento del vincolo stesso. Infatti le aree interessate dal vincolo in oggetto sono da anni fortemente antropizzate nonché edificate, essendo state destinate urbanisticamente ad insediamenti produttivi e, pertanto, qualsiasi intervento, anche minimale sulle strutture esistenti comporta un notevole allungamento dei tempi di concessione con aggravio per cittadini ed aziende che insistono in questa determinata area».

**GIÀ** oggi infatti la sottoposizione di un'area al vincolo non comporta la sua inedificabilità, ma sottopone ogni intervento edilizio in tali aree (di qualunque genere) ad un vincolo superabile attraverso una specifica autorizzazione autonoma da parte di Società Autostrade per l'Italia, che si deve aggiungere al permesso di costruire o ad ogni altro titolo di tipo urbanisti-



Oltre al Comune di Massa e Cozzile, anche quelli di Agliana e Monsummano negli anni hanno sempre chiesto la rimozione del vincolo autostradale senza ottenere risposta. «L'attuale vincolo – conclude Niccolai – è ormai solamente un aggravio burocratico».

co-edilizio rilasciato dal Comune, con un notevole prolungamento di tempi anche per piccoli interventi di ristrutturazione. Niccolai fa notare inoltre che il vincolo paesaggistico già oggi non riguarda tutti i Comuni attraversati dall'A11 nella provincia di Pistoia ma quelli di Pieve a Nievole, Monsummano Terme, Agliana, Chiesina Uzzanese, Buggiano, Massa e Cozzile, Serravalle Pistoiese e Ponte Buggianese e non ad esempio Montecatini e Pistoia, ugualmente attraversati dall'A11, costituendo ciò una difformità evidente di cui non si riesce a comprendere la motivazione, elemento che rende il vincolo ancor di più atipico. Il vincolo infine ha mera natura paesaggistica e dunque non serve a preservare fasce di territorio per eventuali ulteriori di potenziamento della rete autostradale, come si potrebbe magari inizialmente pensare dalla denominazione dello stesso.

