

TRASPORTI CRITICHE ALL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE E ANCHE AL SILENZIO DELLE ASSOCIAZIONI DEGLI ALBERGATORI MONTECATINESI

Raddoppio della ferrovia: nasce il comitato per la sopraelevata

SI È COSTITUITO da pochi giorni il comitato «Montecatiniunasola» per rappresentare la città e porsi come interlocutori nei confronti di Rfi e del Comune in vista dell'imminente presentazione del progetto di raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca nel nostro territorio. Il portavoce è Marco Gentili. Il profilo facebook per dialogare è lo stesso del comitato: *Montecatiniunasola*. La mail di riferimento è *diecigennaio@gmail.com*. «L'amministrazione comunale – dice il comitato – brancola nel buio. Rfi, per voce del suo amministratore dele-

gato, non prevede nessun impegno sulla qualità dell'opera ma solo il mero fare per portare un risultato anche se questo sarà devastante per tutta la città. Gli albergatori non sembrano avere espresso nessuna opinione come se la questione non gli appartenesse. I cittadini non sono informati né chicchessia si è interessato al loro coinvolgimento».

«SE I LAVORI di raddoppio della ferrovia dovessero essere realizzati – prosegue il comitato – noi crediamo che Montecatini possa dare l'addio ai sogni di gloria. È già

LAVORARE INSIEME «Senza una sinergia l'economia cittadina subirà gravi danni»

difficile accettare che diversi edifici vengano gravemente compromessi con demolizioni parziali, perdita di fruibilità e valore economico quindi ci aspettiamo che questo prezzo venga compensato dal miglioramento della vivibilità e dell'integrazione, ricordiamo a tal proposito che quando la ferrovia venne costruita questa rappresentava il limite urbano. Ricordiamo

che il primo tratto del raddoppio, da Pistoia a Montecatini, è stato appaltato e che eventuali modifiche si potranno fare solo nel tratto urbano della nostra città. I problemi sono molti, soprattutto quelli legati alla viabilità d'accesso da e per Montecatini, in particolare in corrispondenza dell'uscita autostradale di Pieve a Nievole. Per affrontare e risolvere questi nodi è necessario che le parti interessate lavorino in sinergia coordinandosi per realizzare interventi corretti e funzionali. Se ciò non avverrà distruggeremo Montecatini e tutta la sua economia dando una mazzata definitiva a tutta la Valdinievole.»



La sopraelevata è stata già esclusa dal numero uno di Rfi. Ma i cittadini ancora non si arrendono

