

**NUOVO ACCORDO  
FRA REGIONE E RFI**

# Pendolari Un treno per Prato ogni 10'

**FIRMATO** ieri il nuovo accordo fra la Regione e Rfi sul trasporto ferroviario regionale. Le maggiori novità sono previste proprio nell'area fiorentina. In attesa della realizzazione del sottoattraversamento, che renderà disponibile la stazione di Firenze Santa Maria Novella e i binari di superficie per i servizi ferroviari regionali e metropolitani, Rfi realizzerà entro i prossimi 5 anni soluzioni che consentano di programmare frequenze fino a un treno ogni 10 minuti per Prato, uno ogni 20 per Empoli, uno ogni 30 per Pistoia e Montecatini. E sono già stati avviati gli studi di fattibilità per il quadruplicamento tra Rifredi e Statuto e la realizzazione di un ulteriore binario fra Santa Maria Novella e Rifredi. Opere che consentiranno di differenziare le tipologie di traffico: regionale (distanze medio-lunghe, numero limitato di fermate) e metropolitano (distanze brevi, servizio capillare sul territorio, elevata frequenza, flotta treni dedicata) diretto a Empoli (linea Pisana), Prato/Pistoia (linea Pistoia-Lucca-Viareggio), Montevarchi (linea Aretina). E sarà sempre maggiore l'integrazione con le linee 2 e 3 della tramvia. L'accordo prevede già anche la nuova fermata metropolitana Guidoni sulla linea Pisana, fra Le Piagge e Rifredi, che collegherà la ferrovia con l'aeroporto Vespucci e con la linea 2.

