Un tunnel sì e l'altro no nella Firenze 2024

La Tav, il tram sotto il centro, lo sviluppo dell'aeroporto e il nuovo stadio. Gli effetti della possibile svolta

Alta velocità

Vantaggi

Se il governo riuscisse a stoppare in maniera definitiva il cantiere per il tunnel Tav, migliaia di fiorentini tirerebbero un respiro di sollievo. Quanto successo a Bologna, lo sanno bene gli abitanti di via Carracci che hanno visto cedere le proprie case a causa degli scavi, è un pericolo vero. L'addio al sottoattraversamento alleggerirebbe inoltre Firenze dal passaggio di migliaia di camion per il trasporto delle terre di scavo.

Svantaggi

Annullare un appalto da oltre un miliardo di euro rappresenta un rischio concreto: perdere centinaia di milioni di indennizzo, da pagare al consorzio di imprese (capitanate da Inso) che da tempo hanno i titoli per partire con i lavori, arenati tra inchiesta della procura e paralisi burocratiche ministeriali. Agli ex Macelli, dove c'è la maxi buca che dovrebbe ospitare la stazione Foster rimarrebbe una voragine da riempire.

a cura di **Claudio Bozza**

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Aeroporto

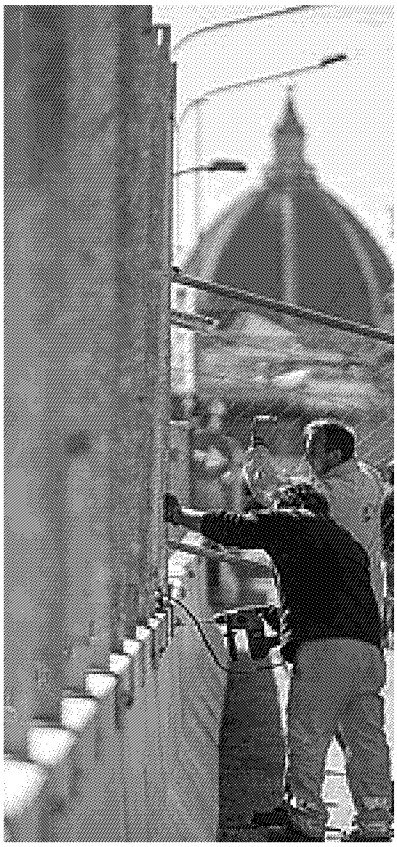
Vantaggi

La costruzione della nuova pista dell'aeroporto, che dovrebbe raddoppiare i passeggeri da 2,2 a 4,5 milioni, rappresenta un forte volano economico per tutta l'area metropolitana, con benefici per turismo ed imprese. Il nuovo assetto di Peretola dovrebbe cancellare i pesanti disservizi (voli cancellati e dirottati) causati dai limiti della pista attuale

Svantaggi

Se il ministero dell'Ambiente chiederà prescrizioni rigide aumenteranno i costi dell'operazione nuova pista e slitteranno i tempi della sua realizzazione. Risultato, dato che la società è quotata in Borsa, il rischio di minori dividendi per gli azionisti e di una saturazione della vecchia pista. Con vantaggi per lo scalo di Bologna e svantaggi per Corporacion America.

Tramvia



Vantaggi

Il passaggio della tramvia sotto al centro storico consentirebbe di raggiungere con un trasporto pubblico efficiente e puntuale il cuore della città, rimasto orfano di un servizio all'altezza dopo l'addio al passaggio della linea 2 della tramvia accanto al Battistero, sancita dalla decisione di pedonalizzare piazza Duomo, scattata il 25 ottobre 2009 proprio per una decisione del sindaco Renzi. Con il tunnel per attraversare il centro, la tramvia andrebbe sottoterra in piazza dell'Unità, per poi rispuntare all'altezza del lungarno della Zecca. Questa soluzione dovrebbe garantire un livello di puntualità simile alla metropolitana.

Svantaggi

Scavare un tunnel sotto cardo e decumano, anche se meno invasivo rispetto alla galleria della Tav, rappresenta un'incognita pesante. Sotto il centro di Firenze c'è infatti il cuore della città romana ed i lavori rischierebbero di fermarsi ad ogni piè sospinto per l'intervento della soprintendenza. Altra incognita è rappresentata dai costi. Sulla carta si parla di almeno 300 milioni, ma durante un cantiere così complesso la cifra rischierebbe di lievitare clamorosamente, così come i tempi per completare il tunnel.

Stadio

Vantaggi

Costruire nuovo stadio, negozi e hotel nell'area Mercafir a Novoli consentirebbe alla Fiorentina di aumentare i ricavi e diminuire il gap che la separa dalle grandi squadre. Se invece venisse coperto il Franchi, realizzando un vero polo sportivo, l'area del Campo di Marte verrebbe riqualificata e non solo assediata.

Svantaggi

Senza un nuovo stadio all'avanguardia, Firenze continuerebbe a rimanere esclusa dai grandi eventi. La Fiorentina non potrebbe sperare in una crescita economica e quindi anche sportiva. L'alternativa di coprire il Franchi obbligherebbe comunque i residenti del Campo di Marte a convivere con problemi di viabilità e sicurezza.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.