

La nuova pista slitta al 2018

Toscana Aeroporti e Peretola: «Persi 5 mesi per la burocrazia». È la conferma, addio G7



Meeting Aidda Maria Stella Reali Bigazzi (Aidda) e Gina Giani (ad Toscana Aeroporti)

Sono i vertici di Toscana Aeroporti, la società di gestione dei due scali di Firenze e Pisa a svelarlo: la nuova pista di Peretola? Slitta al 2018. Un'ulteriore conferma dell'allontanamento del G7 previsto per fine 2017 da Firenze. La notizia trapela durante il confronto tra donne imprenditrici e i vertici di Toscana Aeroporti per disegnare il futuro del Vespucci e del Galilei. E della Toscana, che vede nel sistema aeroportuale e nella crescita dello scalo fiorentino un'opportunità rimandata da troppo tempo.

Il confronto è stato organizzato da Aidda, l'Associazione imprenditrici e donne dirigenti di azienda, e la presidente regionale Maria Stella Reali Bigazzi ha invitato a parlare la nuova socia, Gina Giani, Ad della spa nata dalla fusione



delle società di gestione degli aeroporti di Firenze e Pisa, e Vittorio Fanti, consigliere delegato della società ai progetti speciali e cioè al master plan del Vespucci. «A Firenze ogni novità viene accolta per prima cosa con un "no" — ha spiegato Reali Bigazzi — E spesso abbiamo tanti paletti e irragionevoli. Alcuni imprenditori stranieri mi hanno detto "se avessi saputo, sarei andato altrove" e invece lo scalo di Firenze e di Pisa sono essenziali per l'economia e il turismo». Ostacoli,

come quelli che Fanti ha spiegato hanno rallentato la procedura, facendo slittare l'avvio della nuova pista al 2018: «La prima fase di interventi a Peretola — ha detto mostrando una slide — arriva al 2018 e comprende la nuova pista, poi ci sarà una seconda importante fase fino al 2023 con la costruzione del nuovo terminal per 6,5 milioni di passeggeri e parcheggi, e infine nel 2029 il Vespucci nel suo nuovo assetto sarà completato. Noi abbiamo fatto tutto velocemente ma abbiamo perso 135 giorni per le richieste arrivateci nel corso del procedimento autorizzativo. Adesso attendiamo la Valutazione di impatto ambientale, che non presenta elementi ostativi al parere favorevole e che dovrebbe arrivare a maggio o giugno e a settembre partiremo coi cantieri, che lasceranno sempre perfettamente funzionante attuale pista e terminal». Gina Giani ha spiegato che entro l'anno sarà finito il people mover tra la stazione di Pisa e il Galilei e sottolineato le novità in arrivo sui due scali: «Con l'estate da Firenze si volerà a Chisanau e ci saranno più voli per Dusseldorf, Amsterdam, Londra, Parigi e Madrid mentre da Pisa si andrà in Qatar ma anche a Praga o Ginevra, Corfù o Sofia».

Mauro Bonciani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

