

Ferrovia, due nuove fermate come «metropolitana di superficie»

Confermata anche la strada che lambirebbe il parco fluviale

IL PIANO strutturale per la Lucca che verrà, e che dovrebbe cambiare almeno in parte il volto della città così come la conosciamo, garantendo uno sviluppo coordinato e anche nuove funzioni, nuovi spazi e nuove strade. Come quella che dovrebbe vedere la luce a Sant'Anna, peraltro non senza polemiche che sono già emerse nei mesi scorsi. Si tratta di una via di collegamento tra via Einaudi e la Circonvallazione che dovrebbe alleggerire in teoria il traffico e che correrebbe lungo il fiume. Ma nuove arterie dovrebbe essere realizzate anche a Nave, per collegare la via Pisana e la Sarzanese, nei pressi dell'area dove ora ha sede un punto di smistamento dei rifiuti e un'isola ecologica di Sistema Ambiente, in una zona a forte vocazione agricola. Una nuova viabilità dovrebbe prendere corpo anche a San Marco, tra il Campo di Marte e il supermercato Carrefour, in prossimità di via Lucio III.

STRADE, addirittura due, anche nei pressi del Polo tecnologico di Sorbano, una a sue fino a via di Sottomonte, l'altra ad ovest sino al viale San Concordio, dove il carico di auto potrebbe farsi più pesante. Nei pressi, a Pontetetto, in aree attualmente agricole, dovrebbero essere previsti i centri di lavorazione inerti, che in precedenza erano previste a San Concordio e a San Donato. E a propo-

sito di area industriali e simili, si prevede lo sviluppo dell'area produttiva manifatturiera all'Acquacalda sino alla ferrovia, interessando una porzione di area attualmente a vocazione agricola tra via delle Ville, via Canovetta e via dell'Acquacalda.

TRA I NUOVI parcheggi scambiatori, ne viene previsto uno nei pressi dei binari ferroviari a San Donato. E non per caso, visto che all'altezza di quella frazione si è programmata una fermata del treno della tratta Firenze-Viareggio, mentre un'altra fermata sarebbe programmata al Campo di Marte, su quella che è la linea Lucca-Aul-

ALTRI DETTAGLI

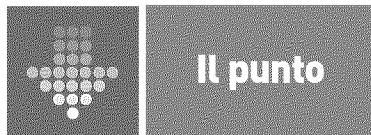
Previsti inoltre due nuovi accessi al polo tecnologico che si trova a Sorbano

la. Una piccola rivoluzione per la città, delle vere e proprie fermate di una sorta di metropolitana di superficie. Tra le tante novità previste, che cercano di disegnare per i prossimi quindici anni lo sviluppo della città, anche un vero e proprio polo specializzato per le funzioni pubbliche e sovracomunali ipotizzato per l'area di via delle Tagliate, dove attualmente è la tensostruttura della Croce Rossa e dove a breve dovrebbe finire il mercato ambulante.

CON IL RISCHIO però che più che di una fascia ridosso del parco fluviale, a quel punto, l'area venga considerata una zona dove cumulare altre attività pubbliche. Vedremo ora gli sviluppi: sicuramente il piano farà discutere.

Claudio Capanni





L'arteria

FRA I provvedimenti previsti c'è la creazione di nuove strade come quelle in progetto a Nave, per collegare via Pisana e la Sarzanese nei pressi dell'area smistamento di Sistema Ambiente



I parcheggi

INSERITI fra gli obiettivi del piano anche nuovi parcheggi scambiatori. Come quello previsto vicino ai binari di San Donato. La struttura servirà la nuova fermata della linea Firenze-Viareggio

Svolta anti-smog

IL RISULTATO finale dovrebbe essere un alleggerimento complessivo del traffico e delle emissioni in circonvallazione. Anche grazie a nuovi collegamenti come la nuova viabilità di San Marco, tra Campo di Marte e il Carrefour



STOP Nel piano strutturale anche due nuove fermate sulla linea ferroviaria: a S.Donato e al Campo di Marte