

Via a cremagliera e filobus Servono nove milioni

Presentato lo studio di fattibilità per il collegamento tra Saline e Volterra
Intanto, secondo il viceministro Nencini, la Sr 68 deve passare all'Anas

► VOLTERRA

Recupero dell'ex strada a cremagliera tra Saline e Volterra per attivare di nuovo il collegamento tra la frazione e la città tramite un filobus come mezzo di trasporto in grado di coniugare costi e sostenibilità. Sono questi i risultati dei due studi di fattibilità presentati durante il convegno che si è svolto a Volterra dal titolo "Viabilità smart in Valdicecina" e a cui ha preso parte anche il vice ministro alle infrastrutture Riccardo Nencini.

In particolare, gli studi hanno evidenziato come, la ex strada a cremagliera, con circa due milioni di euro di investimento potrebbe tornare nuovamente praticabile e asfaltata, con la possibilità di un senso unico alternato per mezzi pubblici e di soccorso, nonché una pista ciclabile a lato.

Una volta ripristinato il collegamento tra Saline e Volterra ci sarebbe da individuare un mezzo elettrico per il trasferimento. E, dallo studio di comparazione, è emerso il filobus come sistema ottimale per il trasporto, sia per quanto riguarda i costi, considerato che l'intera infrastruttura non supererebbe i 7 milioni di euro, sia per la gestione che potrebbe essere integrata con il gestore della mobilità interprovinciale. Progetti che hanno ottenuto la condivisione dei rappresentanti dei territori della Valdicecina presenti come Cecina, Pomarance e Castelnuovo.

Nel convegno sul filobus Saline-Volterra si è parlato anche della Sr68. «Presenteremo in breve tempo un documento per chiedere come territorio il passaggio della Sr

68 allo Stato - ha detto l'assessore alla viabilità Paolo Moschi. - Chiedendo ovviamente alla Regione Toscana di ottemperare gli accordi già in essere e al Ministero una mano per il tratto che ancora attende l'ammodernamento». Un percorso condiviso anche

da Stefano Maggi, assessore ai trasporti del Comune di Siena che ha evidenziato come sia necessario un collegamento diretto tra Siena e Volterra. Nelle scorse settimane si è svolto il primo incontro per il passaggio di mille chilometri di viabilità regionale al-

lo Stato e per i quali dovranno essere segnalate le priorità d'intervento. Priorità che per la Sr 68, secondo quanto confermato dal vice ministro Riccardo Nencini, potrebbe essere proprio il tratto volterrano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Il trenino a cremagliera che saliva da Saline a Volterra all'inizio del Novecento

