

LA CITTA' E I TRASPORTI

L'OPERA

PREVISTI STANZIAMENTI PER 450 MILIONI DI EURO: CIRCA 200 SUL RADDOPPIO DEL PRIMO LOTTO, QUELLO FRA PISTOIA E MONTECATINI E I RESTANTI 250 SUL SECONDO LOTTO FRA MONTECATINI E LUCCA

Raddoppio Pistoia-Montecatini «Nessun disagio per il cantiere»

Le rassicurazioni di Fs: «I lavori non causeranno interruzioni»

DOPO lunghi anni di attesa, i lavori per il raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca dovrebbero partire a breve. Così ha assicurato l'assessore regionale ai trasporti, Vincenzo Ceccarelli, fissando l'apertura del cantiere per il mese di aprile. E così conferma Rete ferroviaria italiana (Rfi), garantendo che i lavori non comporteranno, almeno nell'immediato, disagi per le migliaia di pendolari che ogni giorno utilizzano la tratta. «L'intervento – si spiega da Rfi – prenderà il via in aprile sul tratto fra Pistoia e Montecatini con le prime cantierizzazioni. Almeno fino alla fine di quest'anno non ci saranno ripercussioni sulla circolazione dei mezzi, anche perché, questa prima fase dei lavori, si concentrerà su alcune delle cosiddette opere civili».

DI COSA si tratta esattamente? Per esempio della sostituzione, prevista nel progetto fin dal pri-



Pendolari in attesa del raddoppio ferroviario: il via agli interventi è previsto per aprile

mo momento, dei passaggi a livello, attraverso sottovia, cavalcavia, o variazioni alla viabilità secondo le diverse zone. In secondo luogo sono previsti interventi di adeguamento al raddoppio per quanto riguarda la galleria, lunga circa un chilometro e trecento metri, presente sul tragitto. Infine, come ovvio, ci saranno le prime modifi-

che alla configurazione dei binari.

«**PER QUESTO** tipo di interventi – si ripete da Rete ferroviaria italiana – non è previsto alcun impatto sulla circolazione. E' invece possibile che questo si verifichi per i lavori che verranno svolti in un secondo momento, cioè dopo

il dicembre di quest'anno. In tal caso sarà tutto puntualmente comunicato per tempo ai passeggeri».

I PENDOLARI ci sperano, come sperano che il raddoppio ferroviario migliori un servizio che troppo spesso continua a fare registrare ritardi e soppressioni di corse. Per l'opera sono stati previsti stanziamenti per 450 milioni di euro: circa 200 sul raddoppio del primo lotto, quello fra Pistoia e Montecatini e i restanti 250 sul secondo lotto fra Montecatini e Lucca. Se l'inizio dei lavori è previsto per il 30 aprile di quest'anno, la conclusione per il tratto da Pistoia a Montecatini è fissata per il 31 luglio 2019. Per la conclusione definitiva dell'opera, cioè per il tratto Montecatini-Lucca, i tempi sono invece ancora incerti. «E' ancora troppo presto per dirlo. Siamo in piena fase di progettazione», ha spiegato l'assessore Ceccarelli.

s.t.

LA CITTA' E I TRASPORTI

Raddoppio Pistoia-Montecatini
«Nessun disagio per il cantiere»

IL 29 FEBBRAIO VIENE OGNI 4 ANNI. APPROFITTAINE!

3%

SOLA LINEA DI FEBBRAIO 2016
PAGINA 9 DEL 28 FEBBRAIO A WEB