

TRASPORTO PUBBLICO

**IL CANTIERE DAL 2017?
IL TRATTO VERSO MONTECATINI
DOVREBBE ESSERE REALIZZATO
A PARTIRE DAL PROSSIMO ANNO**

Raddoppia la ferrovia per Firenze Venerdì sarà presentato il progetto

Al summit in Provincia anche i pendolari che restano perplessi

IL RADDOPPIO della linea ferroviaria per Firenze? Per ora ci sono soltanto parole e impegni ma poche certezze. Regione e Comune di Lucca parlano di tappe e l'accordo fra Lucca e Pistoia sembra aver aperto una nuova stagione con l'ex amministratore delegato di Rfi Maurizio Gentile che a Lucca ha confermato un cronoprogramma che prevede due passaggi nel corso del 2016: l'avvio del primo lotto del cantiere che riguarda il tratto Pistoia-Montecatini e la progettazione preliminare e definitiva per il collegamento fra Montecatini e Lucca, che Rfi intende mettere in cantiere il prossimo anno.

INTANTO è confermata per venerdì prossimo, 4 marzo, la riunione a Palazzo Ducale proprio sul raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio, vertice che inizialmente era fissato per il 24 febbraio. Si parlerà dell'atteso «secondo lotto» che raddoppierà i binari da Montecatini a Lucca. Regione e Ministero hanno finanziato i 250 milioni necessari e Rfi ha predisposto la progettazione preliminare che sarà presentata venerdì. Non ci sono comunque certezze o previsione



ANACRONISMO Fra Lucca e Firenze la ferrovia ha un solo binario



REGIONE e Ministero hanno finanziato i 250 milioni necessari e Rfi ha predisposto il progetto

di data per l'inizio o la fine dei lavori essendo ancora alla fase della progettazione. Il summit si svolgerà alle ore 15 e vedrà la partecipazione dei rappresentanti della Regione Toscana, dei sindaci dei Comuni di Lucca, Capannori, Porcari, Altopascio e Montecatini e della Direzione territoriale di Rfi. Questo confronto assume maggio-



re importanza alla luce di quanto avvenuto il 12 febbraio ad Altopascio e che ha determinato pesanti criticità a carico del trasporto passeggeri. Fra l'altro la Provincia ha accolto la richiesta del Comitato dei pendolari che è stato invitato anch'esso a prendere parte alla riunione di venerdì per portare la propria voce e le proprie richieste

LAVORI IN CORSO

Ad Altopascio ci sono ancora rallentamenti dopo quanto era avvenuto il 12 febbraio

al tavolo. I pendolari continuano infatti a seguire, giorno per giorno, anche con i vari gruppi presenti sui social network l'evoluzione dei lavori sulla linea per Firenze ad Altopascio.

IL DIBATTITO proprio sui social network si fa spesso vivace. E' di ieri, per esempio, un commento all'allerta meteo. L'assemblea pendolari Lucca-Pisa ha postato su Facebook un commento chiaro: «Non è che un pò di pioggia forte deve per forza mandare in tilt i treni, sembra quasi si cerchi di giustificare Trenitalia».