

CHIANTI: LE ECCELLENZE



IL SOGNO EUROPEO
Laika, stabilimento all'avanguardia

Il premier Matteo Renzi a San Casciano

di ANDREA SETTEFONTI

QUARANTA milioni di euro di investimenti, 30mila metri quadrati di stabilimento coperto. È la nuova struttura Laika inaugurata ieri mattina nella zona industriale di Ponterotto, nel comune di San Casciano. Al taglio del nastro erano presenti tutti gli attori che hanno contribuito alla realizzazione del progetto. Carolin Hymer, figlia del patron del gruppo tedesco Herwin Hymer proprietario del marchio dei camper chiantigiani, il presidente del Consiglio Matteo Renzi che ha avviato la procedura quando era presidente della Provincia, il presidente della Regione Enrico Rossi, i sindaci di San Casciano e Tavarnelle, e, ovviamente i 289 dipendenti dello stabilimento.

COMPLETATO a due anni dalla posa della prima pietra, il nuovo stabilimento Laika caravans, che subentra al precedente di Tavarnelle, dove la produzione era divisa tra sette diversi siti, è tra i più avanzati d'Europa nel settore del turismo itinerante. La struttura, infatti, è stata realizzata adottando le migliori soluzioni dispo-

nibili in materia di efficienza energetica, riduzione dell'impatto ambientale e paesaggistico e flessibilità produttiva. I lavori sono stati ultimati nei tempi malgrado imprevisti quali il ritrovamento nel cantiere di reperti di epoca etrusca e romana, trasferiti nelle vicinanze con la creazione di un parco archeologico co-finanziato da Laika caravans e dal Comune di San Casciano. Un progetto che è stato reso possibile dalla convergenza di vedute e dalla collaborazione tra l'azienda, i dipendenti, le organizzazioni sindacali e le istituzioni locali. Laika Caravans è stata fondata nel 1964 da Giovanbattista Moscardini, che per il nome e il logo dell'azienda si ispirò alle prime imprese spaziali della cagnetta Laika. Oggi l'azienda ha un fatturato di 72 milioni di euro, il 65% del quale dal mercato estero che ha registrato un'inversione di tendenza rispetto agli ultimi dieci anni quando le percentuali con il mercato italiano erano esattamente invertite. Erwin Hymer Group è il più grande produttore europeo di motorcaravan e caravan con un fatturato di più di 1,4 miliardi di euro e più di 35mila veicoli ricreazionali venduti in un anno. Occupa circa 4.400 dipendenti nelle aziende collegate.

%

Le cifre

40 milioni

Hymer Group ha investito 40 milioni di euro per realizzare lo stabilimento al Ponterotto da 30mila metri quadrati

80 per cento

Siamo nel cuore della camperistica italiana, qui viene prodotto l'80% dei camper del Paese

