

MAXI-DARSENA » PROGETTO AI RAGGI X

Porto, la Regione e l'Authority si alleano con l'Anti-corruzione

L'ex pm Raffaele Cantone ha firmato l'intesa con il governatore Rossi e il commissario Gallanti «Prevenire i tentativi di irregolarità serve ad andare veloce e a non disperdere i quattrini»

► FIRENZE

«Prevenire i tentativi di corruzione e di irregolarità, oltre a tutelare la legalità anche conveniente dal punto di vista amministrativo perché evita la dispersione di risorse e i rallentamenti». Parole di Giuliano Gallanti, commissario dell'Authority, ieri a Firenze al tavolo dell'intesa fra il governatore Enrico Rossi e il presidente dell'Aurotià anti-corruzione (Anac) per sottoscrivere «un protocollo di vigilanza collaborativa con Anac sulla realizzazione del progetto della Darsena Europa».

«E' una cosa molto più seria di un protocollo, è una vigilanza collaborativa che consente a una serie di appalti dedicati di esprimerci prima, l'idea è che molto spesso si arriva dopo». Questo è invece il giudizio che arriva da Raffaele Cantone riguardo all' "alleanza" con la Regione Toscana per la realizzazione di grandi opere: oltre alla Darsena Europa livornese, si tratta del raddoppio della Pistoia-Lucca.

«In questo modo - aggiunge il numero uno di Palazzo Rosciano - avremo la certezza che gli atti che saranno compiuti garantiranno la legalità. E' una garanzia non da poco. La Darsena Europa rappresenta il primo project financing in Italia per opere portuali, con un investimento di quasi 500 milioni da parte pubblica e 300 milioni da parte privata».

Tutti gli atti relativi alla Piattaforma Europa (lettere di invito, disciplinari di gara, capitolati, schemi di contratto, provvedimenti di nomina dei commissari; perizie di variante; provvedimenti di aggiudicazione provvisoria e definitiva, etc) dovranno essere sottoposti al vaglio dell'Aurotià anti-corruzione che esprimerà un parere formulando even-

tuali osservazioni.

In caso di irregolarità o non conformità alle vigenti disposizioni normative, l'Anac esprimerà un rilievo motivato e lo trasmetterà alla stazione

appaltante, ovvero all'Autorità Portuale di Livorno, che interverrà correggendo l'atto. «La Piattaforma Europa uno degli investimenti più importanti in ambito marittimo mai

realizzati in Italia», ha detto Gallanti: «L'importanza della firma del Protocollo sta nel fatto che l'Autorità portuale livornese intende sottoporre all'Autorità anti-corruzione tutte procedure che riguardano questa importante opera, l'obiettivo ridurre il rischio di contenzioso in corso di esecuzione dell'appalto».

Il presidente della Regione Enrico Rossi ha pubblicamente ringraziato Cantone per la «tempestività con cui si arriva alla firma di questo protocollo dopo una nota che gli avevo mandato».

Il governatore insiste sul fatto che «abbiamo concertato sei opere importanti nelle quali la Regione ha anche un ruolo importante dal punto di vista dei contributi economici che verranno preventivamente sottoposti negli atti al vaglio, ai giudizi, alle sollecitazioni e ai suggerimenti che l'Autorità anti corruzione vorrà fare», ha ribadito sottolineando l'importanza e l'impegnatività che ha per la Regione Toscana un investimento come quello nel porto di Livorno per la maxi-Darsena.



La firma dell'intesa fra Authority, Regione e Anti-Corruzione



Porto: qui nascerà la Darsena Europa (Marzi Pentafoto)

