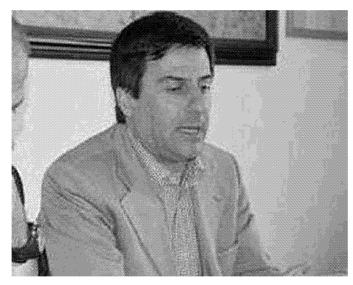
## Provincia, il ricorso è respinto

## Il Consiglio di Stato boccia le richieste che l'ente avanzò nel 2013 sul tracciato

**▶** GROSSETO

Il Consiglio di Stato boccia la Provincia di Grosseto sulla Tirrenica. È stato respinto il ricorso promosso dalla Provincia di Grosseto nel 2013 nel quale palazzo Aldobrandeschi chiedeva un maggiore coinvolgimento nelle fasi progettuali del tracciato della Rosignano Civitavecchia.

La Provincia contestava di non essere stata coinvolta nelle fasi progettuali. Un ricorso promosso insieme al Comune di Orbetello dato che il percorso progettuale aveva escluso non solo la Provincia ma anche il Comune lagunare. «Per quanto riguarda Orbetello - spiega oggi il presidente della Provincia Emilio Bonifazi (che all'epoca non presiedeva l'ente) - il ricorso si basava essenzialmente sulla contrarietà al progetto autostradale anche se poi col tempo, dopo la presentazione del ricorso, le ipotesi progettuali sono camhiate»



La Provincia voleva essere coinvolta ma invece il Tar prima e il Consiglio di Stato poi, hanno deciso che il loro coinvolgimento non era necessario e che ad essere coinvolte dovevano essere altre alte sfere, come la Regione Toscana. Gli scenari sono poi cambiati nel tempo anche a nord di Grosseto e anche per i punti più critici sembra siano stati apportati accorgimenti che per alcuni aspetti fanno stare leggermente più tranquilla la Provincia. «Anche su Orbetellodice Bonifazi - sembra che la Sat



Palazzo
Aldobrandeschi
chiedeva un maggiore
coinvolgimento nelle fasi
progettuali dell'autostrada

Ma già il Tar aveva sentenziato di no. Era poi partito l'appello per l'ultimo grado di giudizio

A sinistra il presidente della Provincia Bonifazi, a destra l'Aurelia a Capalbio (foto Russo)

abbia scelto un progetto più vicino alla ferrovia tenendo conto delle situazioni critiche del territorio». Ovvio che il coinvolgimento degli enti locali avrebbe dato anche la possibilità di dire quale sarebbe potuto essere il tracciato migliore per non intac-

care porzioni del territorio di pregio soprattutto dopo Fonteblanda dato che ci si avvicina alla laguna di Orbetello, ai centri abitati di Albinia e più a sud di Orbetello Scalo e a una zona che è stata colpita da gravi eventi alluvionali. Alla luce del Consiglio di Stato la Provincia è comunque soddisfatta almeno per i cambiamenti apportati ai progetti riguardanti le zone che vanno da Cecina a Grosseto sud che vedrà una 4 corsie a tipologia autostradale senza pagamento del pedaggio.

