

# «La Pistoia-Lucca non è un sogno Entro aprile partiranno i cantieri»

*L'assessore regionale Ceccarelli assicura: «I ritardi finiranno presto»*

**Paola Fichera**  
■ FIRENZE

**PENDOLARI** imbufaliti e proteste a ripetizione per la linea ferroviaria Pistoia-Lucca una delle più frequentate in Toscana. Fra i 40mila e i 50 mila utenti giornalieri che transitano su un solo binario, costruito nell'800.

Polemiche e magagne che l'assessore ai trasporti della Regione, Vincenzo Ceccarelli conosce sin troppo bene.

**Assessore, però l'attesa è lunga e per i pendolari i disagi non mancano. Soprattutto dopo la frana della settimana scorsa che ha bloccato il traffi-**

## DUE TRATTI

**«Prima si farà quello da est a Montecatini il 4 marzo l'altro progetto»**

### co ferroviario....

«Certo che capisco il disagio dei pendolari. Hanno ragione. Prima il servizio sostitutivo con i bus poi il rallentamento a 10 chilometri orari che, grazie ai lavori eseguiti da Rfi è già stato aumentato a 50 chilometri orari. Per fortuna dalla prossima settimana tutto dovrebbe tornare alla normalità».

**Ceccarelli, ma il famoso raddoppio della linea fra Pistoia e Lucca? Si farà o no?**

«Certo che si farà. Lo abbiamo detto e ripetuto più e più volte».

### Partiamo dai finanziamenti...

«Ci sono già. In tutto 450 milioni di euro. Circa 200 sul raddoppio del primo lotto, quello fra Pistoia e Montecatini e i restanti 250 sul secondo lotto fra Montecatini e Lucca».

### Si, ma a che punto siamo?

«Cominciamo col dire che la stazione appaltante è Rfi. Non la Regione. Comunque: a settembre 2014 c'è stato l'accertamento di conformità urbanistica. Il lavoro è stato aggiudicato con appalto integrato, cioè con una parte della progettazione da elaborare, il 30 agosto 2015. A fine gennaio 2016, quindi 20 giorni fa, l'Ati, il raggruppamento di imprese che si è aggiudicato i lavori con un ribasso dello 0,52 per cento, ha consegnato il progetto esecutivo a Rfi».

### E ora?

«Attualmente il progetto è in fase di verifica e valutazione tecnica da parte di Rfi».

### Ma i cantieri? Quando partono i cantieri?

«Entro il 30 aprile è previsto l'inizio dei lavori che dovranno essere conclusi entro il 31 luglio 2019».

### Questo solo per il tratto fino a Montecatini?

«Esatto. Per il secondo lotto che raddoppierà i binari fino a Lucca la Regione e il Ministero hanno finanziato i 250 milioni necessari e Rfi ha predisposto la progettazione preliminare che sarà presentata a Lucca il 4 marzo in un incontro organizzato dalla provincia di Lucca e al quale parteciperanno tutti i comuni coinvolti».

### Nessuna previsione di date per l'inizio o la fine dei lavori?

«E' troppo presto per dirlo. Siamo ancora in una fase di progettazione».

### Assessore, c'è ancora una questione. Sempre per quanto riguarda il raddoppio dei binari nel secondo lotto, da Montecatini a Lucca. Ci sono molte polemiche sulla gestione dei passaggi a livello.

«Su questo tema si stanno confrontando Rfi e Comune di Montecatini. La Regione, contrariamente a quanto credono alcuni, non ha espresso alcun tipo di parere».

### Ma sarà chiamata a farlo?

«Se serve una variante urbanistica la dovrà fare il Comune. Potrebbe non essere necessaria se il raddoppio resterà nell'attuale sedime ferroviario. Ma, ripeto: il progetto lo vedremo il 4 marzo».



**30** i chilometri del raddoppio della linea ferroviaria tra Pistoia e Lucca

**13** chilometri il tratto tra Pistoia e Montecatini Terme

**17** passaggi a livello soppressi e potenziamento infrastrutturale stazioni

**450** milioni di euro l'investimento complessivo

**200** MILIONI per il tratto Pistoia-Montecatini Terme

**250** MILIONI quello Montecatini Terme-Lucca

**FINE APRILE 2016**  
**APERTURA CANTIERI**  
**PRIMO LOTTO**  
**PISTOIA-MONTECATINI TERME**

**I NUMERI DELL'OPERA**

## “ Costi e tempi

Ci sono 200 milioni per il raddoppio del primo lotto e i restanti 250 milioni per il secondo. I lavori dovranno finire nel 2019



Vincenzo Ceccarelli