

# Raddoppio della ferrovia obiettivo: accelerare i tempi

Ancora alla fase preliminare la progettazione del tratto Montecatini Lucca  
I soldi ci sono, Regione e governo hanno stanziato la cifra di 250 milioni

► LUCCA

Conto alla rovescia per il vertice a Palazzo Ducale nell'ambito del quale si farà il punto sul cruciale raddoppio del binario lungo la linea Montecatini-Lucca.

È stato convocato dal presidente della Provincia, Luca Menesini, che ha fissato la riunione alla quale parteciperanno Rfi, Ferrovie dello Stato, e Regione Toscana e i rappresentanti del comitato dei pendolari per il 4 marzo.

All'ordine del giorno ci sarà il nodo dell'inizio dei lavori di una fra le opere più attese in Lucchesia, non solo dalle

aziende ma anche dai singoli cittadini. La fase di progettazione è ancora quella preliminare quindi bisognerà capire quanto tempo sarà necessario prima dell'inizio dei lavori che sono stati già finanziati dal governo e dalla Regione con 250 milioni di euro.

Intanto però qualcosa di concreto sembra muoversi invece sul tratto ferroviario Pistoia-Montecatini, quello che rappresenterà la prima tappa del maxi progetto di raddoppio della linea fra Viareggio e Pistoia. Qui i lavori cominceranno tra la fine di aprile e l'inizio di maggio. L'aggiudicazione dell'appalto dei lavori infatti, è

già avvenuta: il progetto esecutivo è stato consegnato a fine gennaio 2016 mentre la conclusione dell'opera è prevista per l'estate del 2019. Il costo complessivo dei lavori di questa prima tratta è stimato in 235 milioni di euro circa, dei quali 35 milioni serviranno per l'adeguamento dei passaggi a livello, fondamentale per la realizzazione dell'infrastruttura. Dalla Regione inoltre, fanno sapere che il progetto cammina con una tempistica predefinita che dipende anche da quanto previsto dal decreto del fare.

Per quanto riguarda la linea Pistoia-Montecatini, sempre dalla Regione precisano che

l'iter dei lavori sta filando liscio e che gli interventi cominceranno rispettando la tabella di marcia prevista, quindi intorno al 30 aprile. Un intervento importante quello del raddoppio del binario, ritenuto cruciale da Provincia e Regione (che l'ha finanziato anche in maniera cospicua) e che diviene ancora più fondamentale alla luce di quanto accaduto nel tratto della linea ferroviaria tra Lucca e Altopascio che circa dieci giorni fa è stato interessato da una frana che ha causato prima l'interruzione e poi pesanti disagi alla circolazione dei treni.

**Federica Scintu**

