

**IL NODO
DI ORBETELLO**

Tra Ansedonia e Fonteblanda restano ancora problemi

IL TRATTO presentato in Regione non tocca, solo per poco, il Comune di Orbetello, nella zona di Ansedonia, ma di fatto quel punto di arrivo sembra chiudere una volta per tutte alla possibilità di una variante interna, per il territorio orbetellano, dal momento che da lì virare verso l'interno e aggirare i monti di Sant'Angelo appare una manovra piuttosto azzardata. Si conferma quindi l'intenzione di Sat di procedere lungo la costa, collegando Ansedonia a Fonteblanda, il tratto 5B, con una variante rispetto all'Aurelia che non si discosterà comunque molto dalla statale. Correrà lungo la laguna, per entrare nell'entroterra a Barca del Grazi e poi passare dietro ad Albinia. Su un ponte sopra l'Albegna e poi attraversando Camporegio, dove sarà realizzata la cassa di colmata per l'espansione dell'Albegna (le due opere, in qualche modo, dovranno coesistere secondo i piani di Sat). A quel punto si arriverà alle colline dell'Osa, che saranno attraversate tramite una galleria che riporterà la strada sopra l'Aurelia. In sovrapposizione proseguirà poi fino a Grosseto. I nodi da sciogliere restano, comunque, e sono numerosi. A parte il discorso del pedaggio, che colpirà di tutta la provincia soltanto gli abitanti della zona sud, c'è anche il problema della viabilità alternativa, riservata non solo a chi preferirà non pagare il «dazio» ma anche semplicemente a chi non potrà passare di lì per altri motivi, primi tra tutti i mezzi agricoli. Dove andranno i trattori?

R.B.

