



LUIGI BELLUMORI
«LE CARTE SOLO IN VISIONE
ADESSO DOBBIAMO ASPETTARE
IL PARERE DEL MINISTERO»



ALESSANDRO BRUNINI
«NEL NOSTRO EMENDAMENTO
BASTAVANO 53 MILIONI DI EURO
PER LA SICUREZZA DELL'AURELIA»

«Sarà una gabella medievale per chi dovrà pagare il pedaggio»

Brunini (Sel) contro la previsione del «dazio» per zona sud

L'AUTOSTRADA si tradurrà in una «gabella medievale», secondo il coordinatore del circolo Sel Costa d'Argento, Alessandro Brunini. «Penso alla triste storia della manciata di chilometri autostradali inaugurati pochi anni fa tra Cecina e Rosignano. Circa quattro chilometri che si pagano sessanta centesimi. Per chi va a lavoro tutti i giorni una gabella medievale. Per qualcuno cinque, per qualcuno sei volte, andata e ritorno, alla settimana. Mi ricordo all'epoca le bugie ingoiate dalle amministrazioni locali che credevano a Sat che prometteva di non introdurre il pedaggio per i residenti, salvo poi rimangiarsi tutto e regalare l'abbonamento al telepass, ma solo per il primo anno. Oggi gli abitanti di quelle zone sono costretti a passare per strade comunali ingolfando il territorio, costretti per gimkane assurde nei loro tragitti per il lavoro o per le lo-

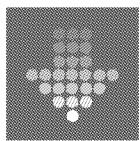
ro commissioni quotidiane personali e familiari». Brunini ricorda la mozione contraria a questo progetto di autostrada approvata dal consiglio comunale di Capalbio nel 2014. «Ma basta anche citare il programma con cui l'amministrazione ha vinto le elezioni – afferma il coordinatore – in cui si prometteva ai cittadini la ferma contrarietà alla costruzione di tale in-

un emendamento di 53 milioni di euro per mettere in sicurezza l'Aurelia nel 2016. Tali risorse sarebbero state ripartite tra i seguenti interventi: ampliamento della carreggiata nel comune di Capalbio da 2 corsie a 4 corsie, realizzazione di alcuni cavalcavia in sostituzione degli accessi a raso nei comuni di Capalbio ed Orbetello, e interventi per rendere trasparente il rilevato stradale ai fini del corretto smaltimento delle acque di monte verso valle nel tratto da Patanella ad Albinia. «Ovviamente il partito di Matteo Renzi ha bocciato questo emendamento – conclude Brunini – allo stesso tempo però il premier nega ai cittadini la possibilità di votare in un unico giorno il referendum abrogativo sulle trivellazioni, che si terrà il 17 aprile prossimo, e le elezioni amministrative che si terranno invece a giugno. Una spesa inutile di 300 milioni di euro».

IL PRECEDENTE

«Tra Cecina e Rosignano si pagano sessanta centesimi per quattro chilometri»

frastruttura. Sia chiaro che da parte nostra ancora ci opporremo con forza e con ogni mezzo a disposizione a questo scempio che non giova certo ai cittadini maresmmani». Lo scorso dicembre Sel ha presentato in Parlamento



Focus

Lotto 5A

Sul territorio di Capalbio il problema principale resta quello delle strade e delle complanari che si trovano nel tratto in cui adesso l'Aurelia viaggia su due sole corsie



Lotto 5B

Molti sono i problemi ancora non risolti dell'attraversamento del comune di Orbetello dall'abitato dello Scalo alle attività di Campolungo fino all'abitato di Albinia e a quello di Fonteblanda

Lotto 4

Nel tratto che viaggia tra Magliano e Grosseto sud il problema da risolvere è ancora quello che riguarda la viabilità alternativa per mezzi tipo quelli agricoli che non possono transitare sopra un'autostrada

