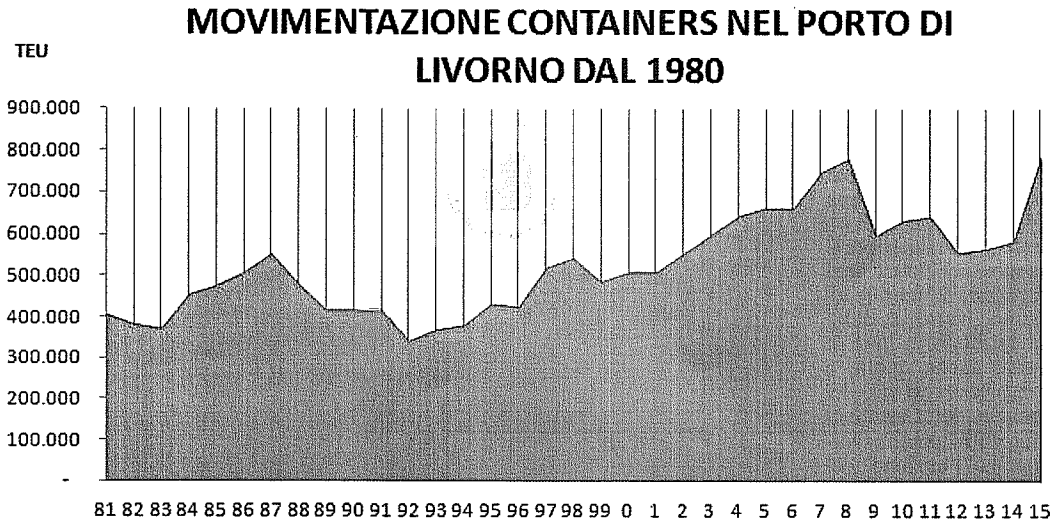
GIORNATE IMPORTANTI PER IL PORTO DEL PROSSIMO "SISTEMA" DEL TIRRENO SETTENTRIONALE

Livorno è tornato al record dei containers (e spiega il bando della piattaforma Europa)

Quasi 800 mila teu come consuntivo del 2015 con un balzo di oltre 200 mila teu sul 2014 - La presentazione del "porto del futuro" e il rinnovato impegno della Regione Toscana - Il significato del forte aumento dei trasbordi quasi quadruplicato rispetto al 2014



LIVORNO - Nel presentare di recente il bando di concorso per la piattaforma Europa - primo step - il commissario dell'Autorità portuale labronica ha sottolineato che i traffici stanno crescendo "anche per la rinnovata fiducia nelle potenzialità dello scalo". E se il governatore della Toscana Enrico Rossi sta cavalcando da tempo il rilancio del "sistema" Livorno-Piombino puntando anche sulla piattaforma Europa, i dati appena elaborati dagli uffici dell'Authority sembrano dare

(segue in ultima pagina)

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Livorno è tornato al record

– Movimento contenitori compreso il trasbordo (teu) –

	2015	2014	Difference	Var. %
TOTALE CONTENITORI	**780.874**	**577.471**	**203.403**	**35,2**
Sbarco	395.533	293.203	102.330	34,9
Imbarco	385.341	284.268	101.073	35,6

– Movimento contenitori escluso il trasbordo (teu) –

MOVIMENTO	2015	2014	DIFFERENZA	
			Assoluta	Perc.
CONTENITORI PIENI	432.991	392.790	40.201	10,2
di cui Sbarchi	190.350	180.213	10.137	5,6
di cui Imbarchi	242.641	212.577	30.064	14,1
CONTENITORI VUOTI	151.409	126.714	24.695	19,5
di cui Sbarchi	109.025	83.688	25.337	30,3
di cui Imbarchi	42.384	43.026	-642	-1,5
CONTENITORI TOTALI	**584.400**	**519.504**	**64.896**	**12,5**
di cui Sbarchi	299.375	263.901	35.474	13,4
di cui Imbarchi	285.025	255.603	29.422	11,5

– Movimento contenitori escluso trasbordo (pezzi) –

MOVIMENTO	2015	2014	DIFFERENZA	
			Assoluta	Perc.
CONTENITORI PIENI	267.610	246.198	21.412	8,7
di cui Sbarchi	113.447	109.982	3.465	3,2
di cui Imbarchi	154.163	136.216	17.947	13,2
CONTENITORI VUOTI	95.836	80.353	15.483	19,3
di cui Sbarchi	73.477	56.095	17.382	31,0
di cui Imbarchi	22.359	24.258	-1.899	-7,8
CONTENITORI TOTALI	**363.446**	**326.551**	**36.895**	**11,3**
di cui Sbarchi	186.924	166.077	20.847	12,6
di cui Imbarchi	176.522	160.474	16.048	10,0

ragione a chi vede una "primavera livornese" dei containers.

Venerdì prossimo sulla piattaforma Europa saranno ribaditi gli elementi già noti del bando, con la relazione tecnica dell'ingegner Pribaz. Ma l'attenzione e generale sarà sugli ascoltatori, ovvero alla ricerca di "segnali" - che ci sono stati - da parte dei grandi "merger" interessati a partecipare al bando. Molte le indiscrezioni, sulle quali torneremo.

Per quanto riguarda i consuntivi del traffico containers a Livorno nel 2015, il grafico in apertura del servizio è significativo: nel 2015 i container hanno di nuovo raggiunto il picco storico per Livorno, che era stato registrato nel 2008. Siano a 780.878 teu, con un salto di oltre 200 mila teu rispetto all'anno precedente (+35,2%) e con un lusinghiero incremento anche degli imbarchi (+35,6%).

L'analisi dei dati delle tabelle che pubblichiamo in questo stesso servizio consente anche di dare la giusta dimensione ai vari comparti, compresa l'incidenza dei trasbordi. Sempre valutando in teu, si evince alle tabelle che i contenitori in trasbordo sono stati complessivamente 196,478 di cui solo della Zim (che con i trasbordi lavora molto) almeno il 35/40%. Nell'anno precedente, il 2014, i trasbordi erano stati complessivamente solo 57,967. Quindi in un anno sono quasi quadruplicati, come del resto ha ricordato più di una volta su queste colonne un attento esaminatore delle statistiche portuali com'è il comandante Angelo Roma.

Che vuol dire questo forte aumento dei trasbordi? Sostanzialmente, che più linee di navigazione si intersecano sul porto e offrono più possibilità alle merci. C'è il caso Zim, che trasborda i suoi contenitori da una sponda all'altra della Darsena Toscana su linee diverse e integrate. Ma l'elemento che più può interessare nell'analisi delle statistiche del porto, anche per valutare la sua reale portata nel settore dei contenitori, è se i trasbordi vengono conteggiati come numero di teu una volta sola oppure due. Ed è appurato che il sistema nazionale prevede che il conteggio sia doppio: due movimentazioni, due teu.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.