

Porto e lavoro: le garanzie di Rossi

Presentata la gara per la piattaforma Europa. Ma il sindaco Nogarini scrive a Delrio



Rossi conferma i 150 milioni Ma Nogarin scrive a Delrio

Piattaforma Europa, la presentazione del bando tra sorrisi e dubbi



Il governatore
della Toscana
Enrico Rossi

-LIVORNO-

«HO FIDUCIA in questa città». Enrico Rossi, arrivato in Fortezza Vecchia quasi un'ora dopo l'avvio della presentazione del bando per la piattaforma Europa, si è fatto subito perdonare. Se ci fosse stato da perdonare, visto che ha voluto partecipare al funerale della "partigiana"

Benifei, un'icona della guerra di liberazione. Ma la frase, detta alla presenza del sindaco Filippo Nogarin (anch'egli in ritardo per lo stesso motivo) e in un clima tutto sommato di reciproco riconoscimento dei ruoli tra Regione, Autorità portuale e Comune, appare come una ricucitura di buon auspicio sia per l'iter del porto del futuro, sia per i rapporti tra le istituzioni.

Un clima che lo stesso Nogarin ha ricono-

sciuto. «Negli ultimi tempi – ha detto – con l'Autorità portuale le cose stanno andando meglio»; anche se rimangono punti di vista diversi, che ha tenuto a ribadire. Giovedì però il sindaco ha scritto una lettera al ministro Delrio «ho chiesto un incontro urgente». E questo la dice lunga sulla necessità del primo cittadino di capire esattamente come – ma soprattutto quando – arriveranno i soldi. Ma Rossi, da parte sua, ha rimarcato l'impegno dei 150 milioni per la piattaforma. Un impegno – ha detto – «che non ha eguali da parte di una Regione e che rappresenta un atto di fede al quale si deve rispondere con la massima accelerazione dei tempi». Ce la faremo, ha voluto ribadire. La matti-

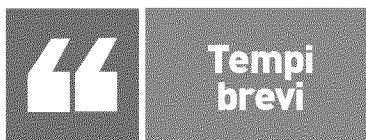
LE AUTORITÀ

Presenti il prefetto, il vescovo, il direttore marittimo, i vertici dell'interporto

nata in Fortezza Vecchia, per la presentazione del bando di gara per la prima fase della piattaforma Europa, è diventata importante più che per gli aspetti tecnico-procedurali illustrati sul bando dall'ingegner Enrico Pribaz (ovviamente ben noti agli specialisti) per i passaggi 'politici'. È per alcune presenze: come quella del rappresentante di Ohl, uno dei più importanti gruppi spagnoli di costruzioni portuali, di Condotte, altro gruppo – questo italiano ma proiettato in tutto il mondo – con le stesse caratteristiche, e dei Vip del gruppo Neri-Negri, riferimento per il Tdt e probabile concorrente.

SPEAKER della riunione il segretario generale dell'Authority Massimo Provinciali, che ha tenuto banco dopo il saluto del commissario Giuliano Gallanti e dello stesso Di Marco. Provinciali ha ricordato che verrà aperto il primo "corridoio doganale"; Rossi aveva a sua volta ricordato l'impegno per lo "scavalco" ferroviario, le iniziative per il rilancio dell'area costiera e l'impegno dello Stato per i 50 milioni per la stessa opera. Il Cipe - ha detto - sbloccherà i fondi il 20 febbraio. Con un grazie del governatore al ministro Delrio «per tutto quello che sta facendo con noi». La road map prevede entro il 22 marzo le dichiarazioni d'interesse degli eventuali concorrenti. E a fine marzo il ministero dello sviluppo economico terrà la conferenza dei servizi di tutte le istituzioni per validare lo studio di fattibilità. Intanto a Firenze si aprirà un dibattito pubblico sul progetto. La gara sarà decisa entro fine estate. Una strada in salita? Almeno, una strada. Da percorrere, si spera, tutti insieme come tutti, senza eccezioni, hanno chiesto.

A.F.



L'IMPEGNO della Regione è un atto di fede al quale si deve rispondere con la massima accelerazione
