

Il giardino pensile sopra la galleria Come sarà la Casellina del futuro

Ieri sera l'assemblea dei cittadini. E la tramvia sarà allungata

di FABRIZIO MORVIDUCCI

ECCO la Casellina del futuro. Si è tenuta ieri sera l'assemblea cittadina sui progetti di miglioramento del quartiere. Sindaco e giunta al completo sono arrivati nella rinnovata sede della scuola di musica in via del Padule, per dare conto dello stato dei lavori. «Tre i punti chiave – ha detto il vice sindaco, Andrea Giorgi – per lo sviluppo a Casellina: l'ampliamento della linea 1 della tramvia, con capolinea nell'area di Pontignale, il completamento della galleria artificiale dell'A1, il restyling di largo Spontini».

TRAMVIA – Lo studio di fattibilità è stato completato. Il Comune di Scandicci dal punto di vista urbanistico ha già inserito nei piani la previsione di estendere l'attuale Linea 1 della tramvia per arrivare in prossimità del casello auto-

stradale di Scandicci, intercettando sedi produttive quindi anche la Firenze – Pisa – Livorno. Il prolungamento avrebbe il seguente tracciato: da Villa Costanza, la fermata successiva sarebbe via don Perosi (stabilimento Gucci), per passare in sopraelevata a 'Piazza del Vento', ossia la fermata in prossimità della galleria artificiale di Casellina; l'ultima fermata sarebbe davanti al centro commerciale del Pontignale.

LARGO SPONTINI – Il piano di recupero dell'area privata non parte, così l'amministrazione procederà 'in proprio' per quanto riguarda lo spazio pubblico. Nell'area a parcheggio sterrato saranno ricavati stalli di sosta, verde pubblico e sarà riorganizzazione la viabilità.

GALLERIA ARTIFICIALE – Arriverà un giardino pensile con percorsi ciclo pedonali, oltre a

una nuova area sportiva su via Coddignola con un campo da calcio, due campi da calcetto, spogliatoi e bar ristorante. Autostrade procederà con il progetto esecutivo dopodiché avvierà i lavori tramite affidamento diretto. Queste in sintesi le opere previste dal progetto di

SPORT, BICI E SKATE

Una fitta rete di percorsi sul manufatto di Autostrade finora rimasto a nudo

Autostrade: l'impermeabilizzazione in copertura della galleria artificiale e l'ultimazione dei bastioni di terra; la realizzazione per tutta la sommità della galleria di un giardino pensile, attraversato da percorsi longitudinali e trasversali curvilinei "diversamente articolati, che localmente si allargano



in una piazza centrale e in aree circolari per lo skate e i pattini”, come scritto nell’atto di approvazione; realizzazione di percorsi ciclo pedonali e carrabili sui due lati della galleria, sia di transito che di accesso al giardino pensile; sul lato di via Codignola due rampe che salgono fino alla sommità e uniscono l’area sportiva e via Newton con la nuova viabilità di collegamento via Bassa via Darwin; sul lato di via Respighi la realizzazione dell’edificio di accesso, su tre livelli con ascensore, che costituisce l’entrata principale al giardino pensile; la realizzazione di un’area sportiva su via Codignola che accoglierà un campo da calcio regolamentare, due campi per il calcio a 5, gli impianti di illuminazione, gli edifici per gli spogliatoi e per il bar ristorante, un parcheggio e la sistemazione a verde.



L'assessore Andrea Giorgi
e, a destra, il progetto
del giardino pensile sopra
la grande galleria
dell'Autostrada del Sole

