



Il cantiere dell'Alta velocità al Campo di Marte

LAVORI A RISCHIO IMPASSE

## Tram, denuncia dei No Tav «Scontro Nodavia-Comune»

«I LAVORI per il sottoattraversamento ferroviario non sono solo inutili, lenti e dannosi per i residenti. Ma rischiano di diventare una vera e propria zavorra anche per la tramvia». La denuncia proviene direttamente da Tiziano Cardosi, portavoce del comitato fiorentino No Tunnel Tav. «Ho parlato con un ingegnere del Comune. Esiste un accordo vincolante, che impegna il general contractor del cantiere Tav Nodavia deve in sostanza occuparsi di alcuni lavori propedeutici per la realizzazione della tramvia, nell'area di viale Redi, viale Belfiore e via Zeffirini. Ora, da quanto mi è stato detto ci sarebbe in atto un braccio di ferro che rischia di allungare ulteriormente i tempi e gonfiare i costi. Il tutto a danno degli ignari cittadini». Quali sarebbero i termini di questo braccio di ferro? «Ad oggi manca-

no le autorizzazioni paesaggistiche e, soprattutto quelle per lo smaltimento delle terre di scavo per portare avanti il folle progetto della stazione Foster. Senza queste carte bollate Nodavia non può procedere. Ma al tempo stesso può rallentare notevolmente la conclusione dei cantieri della tramvia. Sarebbe arrivato un vero e proprio ultimatum. O ci date le autorizzazioni o noi non realizzeremo le opere propedeutiche per la tramvia. Ecco, io voglio denunciare tutto questo malaffare pubblicamente. E mi auguro che la politica, quella sana, si imponga di fronte a certe aziende, interessate solo al proprio profitto». Sul tema è intervenuto anche il consigliere comunale di Sel, Tommaso Grassi. «Se, come sembra, è questo lo scenario, si tratterebbe di un ricatto inaccettabile».

**Christian Campigli**

**LA CITTA' E I TRASPORTI**  
Ataf, rivoluzione percorsi  
E la linea 22 fa dietrofront  
Cinque anni fa, il Comune di Firenze aveva commissionato a Ataf un piano di sviluppo del trasporto pubblico locale. Il piano prevedeva la creazione di una nuova linea, la 22, che avrebbe collegato il centro storico con il quartiere di Sesto San Giovanni. Ma ora, a causa di alcune criticità, la linea è stata cancellata. Il Comune di Firenze ha deciso di affidare la gestione del trasporto pubblico locale a una nuova società, la Firenze Trasporti, che ha già avviato i lavori per la creazione di una nuova linea, la 22, che collegerà il centro storico con il quartiere di Sesto San Giovanni.

**ROTAMIANO A MARSETTA ANCHE LE 2 RUOTE**  
Il Rotamiano, il nuovo scooter di Ataf, è pronto per essere messo in commercio. Il nuovo scooter è stato progettato e sviluppato da Ataf, la società di trasporto pubblico locale di Firenze. Il Rotamiano è un scooter a due ruote, con un motore di 125 cc, che è stato progettato per essere comodo e pratico da usare. Il Rotamiano è stato presentato al pubblico durante una conferenza stampa che si è tenuta a Firenze. Il Rotamiano è stato progettato e sviluppato da Ataf, la società di trasporto pubblico locale di Firenze. Il Rotamiano è un scooter a due ruote, con un motore di 125 cc, che è stato progettato per essere comodo e pratico da usare.