

# Raddoppio ferrovia, inizio lavori in aprile

Nelle comunicazioni dei consiglieri Pd viene annunciata anche una task force per la sicurezza sui treni

► MONTECATINI

Lavori per il raddoppio della ferrovia nel tratto Pistoia-Montecatini confermati per il prossimo aprile. Lo annuncia con una nota il consigliere comunale del Pd Pietro Rosellini. «A seguito della domanda del sindaco datata 12 gennaio, Rete Ferroviaria Italiana ha risposto mercoledì - dice il consigliere di maggioranza - chiarendo che la progettazione esecutiva del raddoppio della tratta Pistoia-Montecatini dovrà essere approvata nei prossimi mesi. Il termine di inizio lavori è stato ribadito da

Rfi nel mese di aprile 2016». Per quanto riguarda il raddoppio della tratta Montecatini-Lucca, Rosellini aggiunge che Rfi «affiderà l'incarico di progettazione entro il corrente mese. Già a partire da aprile saranno attivati confronti con le amministrazioni dei comuni interessati dal raddoppio per valutare congiuntamente le soluzioni progettuali. Ci auguriamo che sia davvero la volta buona e che si possa discutere con Rfi, conti e progetti alla mano, anche di tutte le possibili soluzioni per la viabilità della città, compreso lo studio per la eventuale soprae-

levazione della ferrovia nel tratto urbano di Montecatini (che sarebbe di un chilometro), promuovendo confronti aperti con la cittadinanza». E sempre di treni, ma stavolta con un occhio alla sicurezza, registriamo anche l'intervento dei consiglieri del Pd Fabio Gigli e Andrea Rastelli. «Accogliamo con soddisfazione la notizia del rafforzamento del personale sulla linea ferroviaria Lucca-Firenze sulla quale viaggiano molti cittadini di Montecatini. La task force annunciata dalle ferrovie è composta da 50 uomini e ha il compito di controllare i treni e

rendere più sicuri i viaggi, in particolare nelle ore serali. L'intervento conferma la volontà di garantire il servizio sia dal punto di vista della sicurezza che della qualità dell'offerta per pendolari e turisti. Occorre che il servizio sia rafforzato ulteriormente, anche in vista del raddoppio della linea. La mobilità sostenibile e su binari rappresenta il futuro, una scelta strategica sulla quale investire energie e risorse. L'amministrazione, in particolare l'assessore De Paola, sta intensificando l'attività per la riqualificazione delle nostre stazioni: un lavoro che sta già dando buoni risultati. Nei giorni scorsi è stata anche depositata una mozione, a prima firma Fabio Gigli, per chiedere il ripristino della fontana di piazza Italia». (d.m.)



La stazione di Montecatini in una immagine d'archivio (Foto Nucci)

