

INCONTRO A FIRENZE

Fondi da Roma e dalla Regione per le bonifiche e la viabilità

► MASSA

Strade, ferrovia e bonifiche. E poi gli interventi sul rischio idraulico ma anche un disegno per acquisire aree libere e non utilizzate, da mettere a disposizione di imprenditori che vorranno investire sul territorio. Sono i quattro temi su cui si è sviluppato ieri, a Firenze, un confronto sulla nostra provincia, alla presenza del presidente Rossi, di sindaci, Camera di commercio e Autorità portuale. Territorio e Regione chiedono il riconoscimento di area di crisi complessa, ma soprattutto chiedono certezza sulle risorse: «Abbiamo fatto incontri a Roma per dare gambe all'accordo di programma... Per lo sviluppo dell'area servono anzitutto infrastrutture. Con Roma sono due le questioni: la viabilità per l'accesso al porto e il potenziamento del binario e lo scalo merci. Sul primo si preannuncia un decreto del Governo con 6 milioni dell'Iva pagata nei porti. Servirà per le strade e il nuovo ponte, che potenzierà quello ora rinforzato a seguito dell'accordo con General Motors. Premeremo affinché il decreto venga sbloccato». Sulla ferrovia la Regione si era invece già impegnata a stanziare 2 milioni, 2 aveva detto di metterli il Governo e 2 Ferrovie, con 750 mila euro di compartecipazione aziendale. Con la Finanziaria sono stati stanziati anche 30 milioni per le aree franche urbane. Sul fronte delle bonifiche la Regione si è detta pronta a realizzare un primo studio di fattibilità. Per la progettazione i 3 milioni necessari già ci sono: 2 ce li ha messi la Regione. Mancano quelli per realizzare i lavori, che dovranno essere garantiti dal Governo. Buone notizie infine sul fronte idraulico: entro primavera - fa sapere la Regione - sarà conclusa la progettazione per la messa in sicurezza dei torrenti.

